

COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
70º periodo de sesiones
Punto 3 del orden del día

TC 70/3
8 abril 2020
Original: INGLÉS

Difusión al público antes del periodo de sesiones:

**PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA:
INFORME ANUAL CORRESPONDIENTE A 2019**

Nota de la Secretaría

RESUMEN

<i>Sinopsis:</i>	En este documento se presenta el anexo 1 del informe anual sobre las actividades de cooperación técnica ejecutadas en el marco del Programa integrado de cooperación técnica en 2019.
<i>Principio estratégico, si es aplicable:</i>	1 y 7
<i>Resultados:</i>	1.1, 1.6, 1.9, 1.10, 7.3, 7.4 y 7.7
<i>Medidas que han de adoptarse:</i>	Véase el párrafo 4.
<i>Documentos conexos:</i>	TC 67/3(b)/Rev.1 y TC 67/4(a).

1 De conformidad con las prescripciones sobre notificación aprobadas por el Comité de cooperación técnica en su 62º periodo de sesiones, celebrado en junio de 2012, la Secretaría presenta un informe anual sobre el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) de la Organización. De esta manera, en este informe anual sobre el PICT correspondiente a 2019 se informa de los resultados de la ejecución en 2019, segundo año del bienio 2018-2019.

2 El informe anual del PICT está estructurado en dos anexos que establecen una diferencia entre los resultados de la ejecución en el terreno y los resultados de la ejecución financiera. Por consiguiente, todo el informe anual sobre el PICT de 2019 se compone de dos secciones incluidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: un resumen de los logros alcanzados durante el año, que incluye los pormenores de los resultados de cada una de las actividades; y

- .2 anexo 2: una panorámica de la entrega de recursos financieros, con estadísticas, las tendencias de la entrega, un perfil de las contribuciones de recursos, datos sobre recursos y gastos, con ilustraciones comparativas por desembolsos regionales y por disciplina marítima.

3 La preparación del anexo 2 está supeditada a que se reciban los cuadros financieros auditados, que contienen los datos de referencia para efectuar el análisis de los gastos del PICT. Por este motivo, el anexo 2 se presenta aparte, en el documento TC 70/3/Add.1.

Medidas cuya adopción se pide al Comité

4 Se invita al Comité a que tome nota del informe anual del PICT correspondiente a 2019 y a que formule las observaciones y tome las decisiones que estime oportunas, que se tendrán en cuenta para seguir ejecutando el PICT.

ANEXO 1

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2019

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2019

ÍNDICE

	Párrafos
INTRODUCCIÓN	1-7
RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA	
Reseña de la ejecución del PICT en 2019	8-12
Cifras totales para 2019	13-18
Panorámicas regionales para 2019	
<i>África</i>	19-24
<i>Estados Árabes y el Mediterráneo</i>	25-28
<i>Asia e islas del Pacífico</i>	
<i>Asia occidental y Europa oriental</i>	35-36
<i>América Latina y el Caribe</i>	37-42
Programas mundiales: panorámica para 2019	43-63
Resumen de todos los programas	64-65
Proyectos de largo plazo sobre el medio marino	66-71
Apoyo en especie para la ejecución del PICT	72-73
GLOSARIO	
APÉNDICE – Actividades del PICT 2019	

INTRODUCCIÓN

1 El Programa integrado de cooperación técnica (PICT) está concebido para ayudar a los países en desarrollo a implantar las normas y reglas internacionales marítimas de forma armonizada, en consonancia con el mandato mundial de la OMI de "fomentar, a través de la cooperación, un transporte marítimo seguro, protegido, ecológicamente racional, eficiente y sostenible".¹ De este modo, el PICT, que está sustentado por los objetivos de misión en el ámbito de la cooperación técnica, se elabora en respuesta a las necesidades de asistencia técnica de los Estados Miembros y, al mismo tiempo, una planificación metódica garantiza que la asistencia técnica facilitada es pertinente, transparente, eficaz y eficiente. A través de la ejecución del PICT, la OMI aborda los objetivos de reforzar las competencias marítimas regionales y de fomentar el desarrollo marítimo en todo el mundo.

2 La estructura del PICT es un marco integrado de programas regionales y mundiales que se planifica y presenta al Comité de cooperación técnica cada bienio para su aprobación. Los programas anuales, que abarcan la totalidad de las actividades que los integran de manera detallada, se ultiman mediante documentos de ejecución del programa (PID) y están listos para su ejecución a principios de cada año civil.

3 De conformidad con las prescripciones de notificación revisadas aprobadas por el Comité de cooperación técnica en su periodo de sesiones, celebrado en junio de 2012, el presente informe es un informe anual completo sobre la ejecución de las actividades del PICT en 2019.²

4 Los resultados de la ejecución del PICT en 2019 representan el esfuerzo colectivo de alrededor de 40 funcionarios encargados de la implantación y su personal de apoyo. Entre ellos se incluye el personal de la OMI en su sede de Londres y en las oficinas de presencia regional, así como socios externos y organizaciones regionales.

5 Si bien este informe ofrece los pormenores de las actividades ejecutadas en el marco del PICT, también se presentan otros pormenores operacionales sobre elementos específicos de cooperación técnica al Comité para que los examine bajo diferentes puntos del orden del día. Cuando así es el caso, en el texto de este informe se hacen las referencias pertinentes a esos documentos.

6 Este informe ilustra los resultados anuales de 2019 desde una perspectiva tanto financiera como no cuantificable y, de ese modo, ofrece una visión global y transparente de los resultados obtenidos. Siguiendo la práctica habitual, el informe completo consta de dos partes independientes, contenidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: sinopsis de los logros del PICT en 2019, con un resumen y estadísticas de las actividades ejecutadas, que incluye un apéndice en el que se ofrece información detallada sobre los resultados de cada actividad de los programas regionales y mundiales; y
- .2 anexo 2: una panorámica de la entrega de recursos financieros, con estadísticas, las tendencias de la entrega, un perfil de las contribuciones de recursos, datos sobre recursos y gastos, con ilustraciones comparativas por

¹ Las expresiones "país en desarrollo" y "región en desarrollo" se utilizan por conveniencia estadística y no expresan juicio alguno sobre la fase alcanzada por un determinado país o región en el proceso de desarrollo.

² Reglas de funcionamiento del Fondo de cooperación técnica revisadas, TC.1/Circ.73.

desembolsos regionales y por disciplina marítima.³ El apéndice del anexo 2 contiene una lista de los gastos respectivos de cada uno de los programas activos en 2019.

7 En aras de la claridad, la información contenida en el presente informe se refiere únicamente a los gastos de las actividades de cooperación técnica; la información financiera completa está disponible en el documento C 124/5(b) del Consejo – Informe financiero y estados de cuentas verificados correspondientes al ejercicio económico que terminó el 31 de diciembre de 2019.

RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

Reseña de la ejecución del PICT en 2019

8 Las actividades del PICT ejecutadas en 2019 abarcaron una amplia gama de temas en las disciplinas marítimas de seguridad, protección, facilitación, legislación, protección del medio marino, auditorías de los Estados Miembros, formación marítima y sector marítimo en general.

9 Por lo que respecta a la elaboración y ejecución del PICT, se tuvieron en cuenta los objetivos respectivos de los principios estratégicos aprobados y los resultados del "Plan estratégico de la Organización para el sexenio 2018-2023" (resolución A.1110(30)), así como la visión y las pautas políticas del Secretario General en materia de cooperación técnica. Por otra parte, se le dio la debida consideración a la Agenda de 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (Agenda 2030), a las estrategias regionales y subregionales y a las conclusiones de las auditorías del Plan de Auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS). En este contexto, cabe señalar que se hizo especial hincapié en reforzar la capacidad institucional y desarrollar los recursos humanos en las regiones.

10 Para complementar los programas regionales, los programas mundiales se centraron en cuestiones técnicas específicas y emergentes vistas desde una perspectiva mundial. Esta estructura flexible del PICT proporciona un mecanismo para que los fondos puedan canalizarse dentro de una amplia gama temática. Los países en desarrollo se benefician de la simbiosis de programas regionales y mundiales, que permite que las actividades se ejecuten en los países que más las necesitan, además de que también tengan un efecto positivo en el desarrollo sostenible de toda la comunidad marítima.

11 Es evidente la importancia que tiene la creación continua de asociaciones formales para promover el PICT y la capacidad de la OMI para proporcionar asistencia técnica se ve claramente reforzada mediante los acuerdos de asociación oficiales que la Organización ha concertado con muchos de sus Estados Miembros y diversas organizaciones internacionales y regionales (TC 70/4(b)).

12 El mandato de cooperación técnica de la OMI se ha cumplido de manera generalizada mediante las actividades del PICT ejecutadas en 2019. En los gráficos y cuadros incluidos al final de cada panorámica regional y mundial se resumen todas las actividades ejecutadas en el ámbito de los programas. En el apéndice se incluye información más detallada sobre las actividades llevadas a cabo, incluidos sus resultados, y los países participantes.

³ Cabe señalar que, a efectos de la preparación del presupuesto y la ejecución de las actividades de cooperación técnica, el Fondo de cooperación técnica se considera una "entidad donante" dentro del marco de la gestión del programa de cooperación técnica.

Cifras totales para 2019

13 En 2019 se ejecutaron 243 actividades de un total de 284 actividades programadas, lo que representa una tasa de ejecución del 86 %. Esto constituye un número mayor de actividades y una tasa más elevada de ejecución con respecto a 2018, año en el cual se ejecutaron 196 actividades de un total programado de 252 actividades, o sea una tasa de ejecución del 78 %. De las actividades ejecutadas en 2019, 14 fueron misiones de evaluación y de asesoramiento, lo que supone un ligero incremento con respecto a las 13 ejecutadas en 2018; mientras que 128 fueron cursos de formación nacionales y regionales, en comparación con 123 en 2018. Entre otras actividades cabe señalar las de asistencia en la redacción de legislación, examen y actualización de paquetes de formación, reuniones de jefes de Administraciones marítimas, conferencias y otros aspectos específicos de asistencia técnica, que aumentaron en 2019, con 101 actos de este tipo, en comparación con 84 actividades similares llevadas a cabo en 2018.

14 Si bien la OMI trata de desarrollar todas las actividades programadas para cada año, es inevitable que se den circunstancias que requieren la cancelación o el aplazo de las actividades. Esto puede ser a solicitud de un país anfitrión o puede deberse a problemas de protección, a la situación política, a un fenómeno meteorológico o a una epidemia. Por esta razón, la ejecución de las actividades programadas nunca llega a ser el 100 % en un año dado.

15 La OMI patrocinó un total de 99 becas en el ámbito marítimo en 2019. Esta cifra es considerablemente superior a los 76 becarios registrados en 2018 y es el resultado de la decisión de reclasificar la formación patrocinada por la OMI en el IPER de Le Havre (Francia) como becas, algunas de las cuales se habían contabilizado anteriormente como alumnos. De ese total, 31 becarios obtuvieron su calificación por conducto de las dos instituciones mundiales de formación marítima de la OMI: la Universidad Marítima Mundial (UMM) y el Instituto de Derecho Marítimo Internacional (IMLI) de la OMI. Además, se impartió formación a 3 612 personas de todo el mundo, que asistieron a cursillos y seminarios nacionales y regionales, lo cual representa un aumento significativo respecto a la cifra de 3 198 personas que recibieron formación en 2018.⁴

16 A estas cifras se añaden 1 449 funcionarios superiores que asistieron en 2019 a actos destinados a elaborar y armonizar estrategias regionales sobre cuestiones técnicas marítimas, lo que representa más del doble en comparación con los 561 registrados en 2018. Esto se debe en parte a la decisión de contar a los participantes de algunas actividades, como los cursillos sobre la elaboración de políticas marítimas nacionales, como funcionarios encargados de la estrategia y no como alumnos, habida cuenta del alto nivel de esas actividades. Esta cifra se añade al número de personas que recibieron formación mediante los cursos de formación habituales mencionados *supra*.

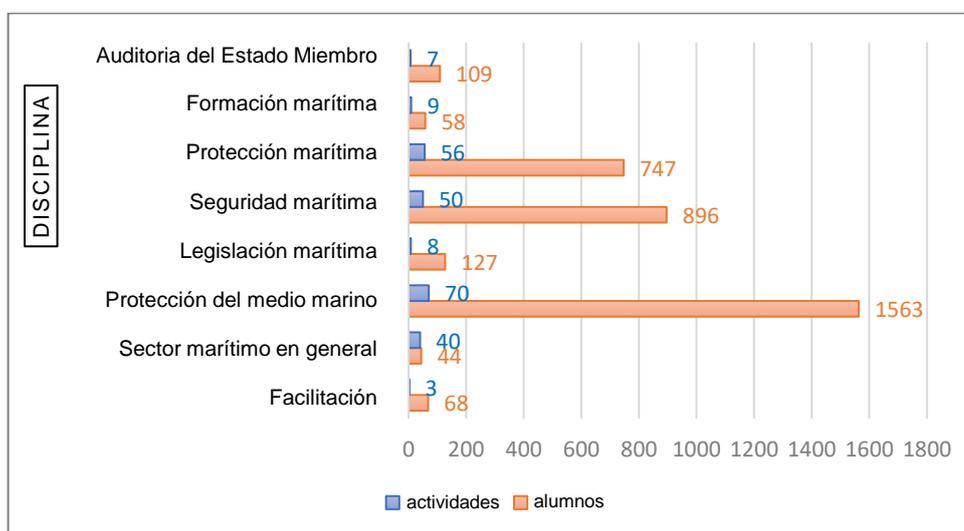
17 A continuación, en el cuadro 1 y el gráfico 1 se indican las cifras totales del PICT, desglosadas por categorías de actividades y alumnos. Cabe señalar que, en todos los gráficos que se muestran a continuación, el número de alumnos no incluye el número de becas cursadas.

⁴ Sírvase observar que estas cifras son indicativas y una serie de funcionarios puede haber asistido a dos o más cursillos y seminarios sobre distintos temas.

Cuadro 1: Resumen de las cifras totales del PICT, 2019

Actividades	2019
Misiones de asesoramiento/evaluación	14
Actividades de formación a escala nacional	67
Actividades de formación a escala regional	61
Otras actividades	101
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	3 612
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	31
Otros becarios	68
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	1 449

Gráfico 1: actividades totales del PICT y alumnos, 2019*

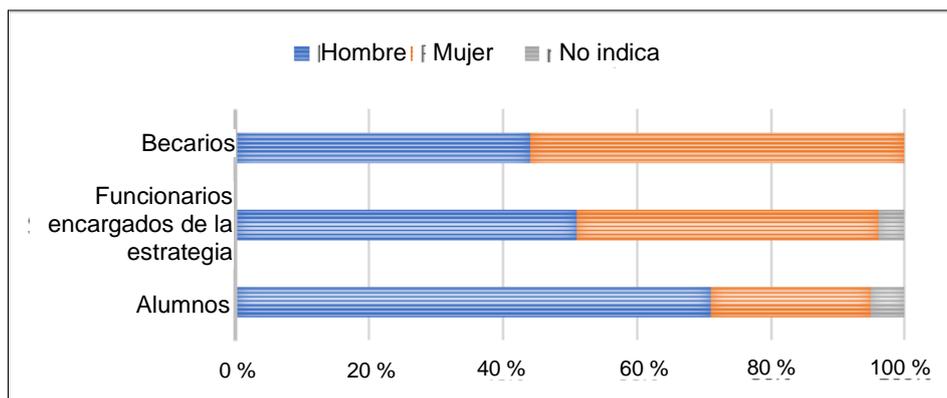


18 El Programa de la OMI sobre las mujeres en el sector marítimo ha promovido las oportunidades de las mujeres en el sector marítimo durante más de tres décadas. En el documento TC 70/8 se presenta información más detallada sobre este programa, pero en un esfuerzo por incorporar la perspectiva de la igualdad de géneros, ahora también se incluyen estadísticas de género en el informe anual sobre la ejecución del PICT. A este respecto, desde 2018 se pide a todos los participantes en programas y cursos patrocinados por la OMI que incluyan su género cuando se inscriben, con las opciones "hombre", "mujer" o "no reporta". Esto permite a la Organización compilar datos relacionados con género, los cuales, en el transcurso del tiempo, permiten formarse una idea de las tendencias sobre la participación por género en la labor de cooperación técnica de la OMI. En el gráfico 2 que figura a continuación se muestran los alumnos, los funcionarios encargados de la estrategia y los becarios por género durante 2019. Como se puede observar en los gráficos siguientes, en 2019 se hizo un gran esfuerzo por aumentar la participación de las mujeres en las actividades de cooperación técnica de la OMI, en el marco del lema marítimo mundial del año

* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

"Empoderando a la mujer en el sector marítimo". Esto fue particularmente fructífero en lo que respecta a la concesión de becas y la participación de los funcionarios encargados de la estrategia, de las cuales el 56 % y el 45 %, respectivamente, eran mujeres en 2019. Los alumnos formados en actividades de la OMI siguen siendo predominantemente hombres, pero el porcentaje de alumnas aumentó del 22 % en 2018 al 24 % en 2019. En respuesta a una solicitud de los delegados que asistieron al TC 69, también se han incluido datos sobre el género en los resúmenes regionales a lo largo del presente informe.

Gráfico 2: Participantes en el PICT de 2019 por género



Panorámicas regionales para 2019

África: panorámica regional para 2019

19 Las tres Oficinas de presencia regional en África, situadas en Abidján (Côte d'Ivoire), Accra (Ghana) y Nairobi (Kenya) siguen desempeñando un papel importante en la ejecución del PICT. Los coordinadores regionales apoyan y contribuyen al objetivo a largo plazo de fortalecer la capacidad institucional y de recursos humanos en África para la administración y supervisión eficaces del sector marítimo y portuario del continente y, de este modo, garantizan el cumplimiento de los instrumentos pertinentes de la OMI y mantienen unas normas de calidad de alto nivel.

20 La OMI, en colaboración con la Misión de Asistencia de las Naciones Unidas en Somalia (UNSOM) y otros socios internacionales, continuó realizando actividades en apoyo de la gobernanza marítima en Somalia. En mayo de 2019 se llevó a cabo una misión de evaluación de las necesidades en Mogadiscio (Somalia) para determinar las necesidades, prioridades y oportunidades inmediatas del Departamento de Administración Marítima de Somalia, antes de que entrara en funcionamiento la recién creada Administración Marítima de Somalia. Además, el Código de Transporte Marítimo revisado de Somalia, que se redactó con la asistencia de la OMI y con el apoyo financiero del Fondo Fiduciario de las Naciones Unidas, se tradujo del inglés al idioma somalí para facilitar el examen legislativo por el Parlamento somalí.

21 Durante el periodo examinado, el plan mundial de búsqueda y salvamento (SAR) continuó recibiendo apoyo mediante la colaboración con la Federación Internacional de Salvamento Marítimo (IMRF). Como continuación de la incorporación de la perspectiva de género por parte de la OMI, se celebró en la República Unida de Tanzania un curso regional de formación sobre coordinación de misiones regionales SAR, además del primer curso de regional formación para mujeres en SAR, que tuvo lugar en Marruecos. Además, la región de África se benefició de una serie de actividades de creación de la capacidad sobre diferentes temas, entre los que cabe mencionar el Código IGS, la seguridad de los transbordadores

nacionales, la facilitación del tráfico marítimo, la supervisión por el Estado del puerto, la investigación de siniestros y sucesos marítimos, el Convenio de Formación, y los Códigos IMDG e IMSBC. Las necesidades especiales en materia de transporte marítimo de los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y los países menos adelantados (PMA) de África siguieron siendo objeto de examen durante 2019.

22 En la región se celebraron actividades de formación sobre la sostenibilidad ambiental marina para mejorar la sensibilización acerca de las Directrices sobre las incrustaciones biológicas y la ratificación, implantación y ejecución del cumplimiento del Convenio AFS, la elaboración de planes para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos; los Anexos I a V del Convenio MARPOL y el Protocolo de Londres. En el espíritu de la creación de asociaciones, la OMI y la IPIECA, en el marco de la Iniciativa Mundial para África Occidental, Central y Meridional (GI WACAF), siguieron fortaleciendo la capacidad de respuesta a los derrames de hidrocarburos y la capacidad de los países de África occidental y central a nivel regional, incluida la organización de una conferencia regional celebrada en Ciudad del Cabo (Sudáfrica) en octubre de 2019.

23 La OMI participó en una serie de conferencias pertinentes para la región, incluido el retiro del Mecanismo de coordinación regional para África (MCR África) en su 20º período de sesiones, que se celebró consecutivamente a la tercera reunión conjunta del Grupo Regional de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible (Marrakech (Marruecos), en marzo); la séptima Conferencia Internacional de Tokio sobre el Desarrollo de África (Yokohama (Japón), en agosto); y Nor-Shipping y África en Nor-Shipping 2019 (Oslo (Noruega), en julio). En este último evento, la OMI organizó un evento paralelo y una exposición.

24 De conformidad con la implantación por la OMI del Programa de las Naciones Unidas para 2030 y sus objetivos de desarrollo sostenible (ODS), la OMI puso en marcha un programa de incorporación del sector marítimo a los programas de desarrollo nacionales con el fin de garantizar que los gobiernos incluyan los asuntos marítimos en los planes de desarrollo. A tal efecto, se celebraron dos cursillos regionales sobre el Marco de cooperación de las Naciones Unidas para el desarrollo sostenible (UNSDCF) en Nairobi (Kenya) y Lagos (Nigeria) en 2019.

Cuadro 2: Resumen de las tareas ejecutables en África, 2019

Actividades	2019
Misiones de asesoramiento/evaluación	4
Actividades de formación a escala nacional	21
Actividades de formación a escala regional	12
Otras actividades	7
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	932
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	15
Otros becarios	23
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	248

Gráfico 3: Actividades y alumnos en África, 2019*

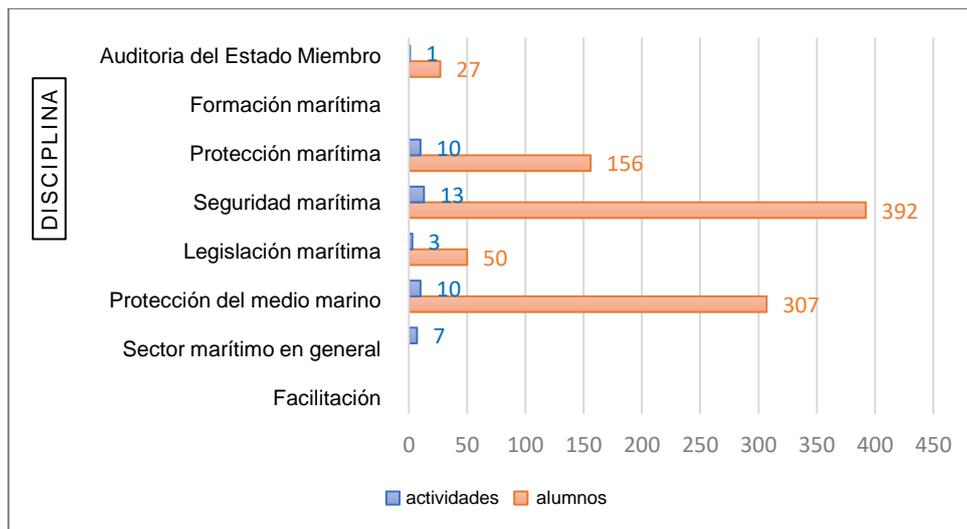
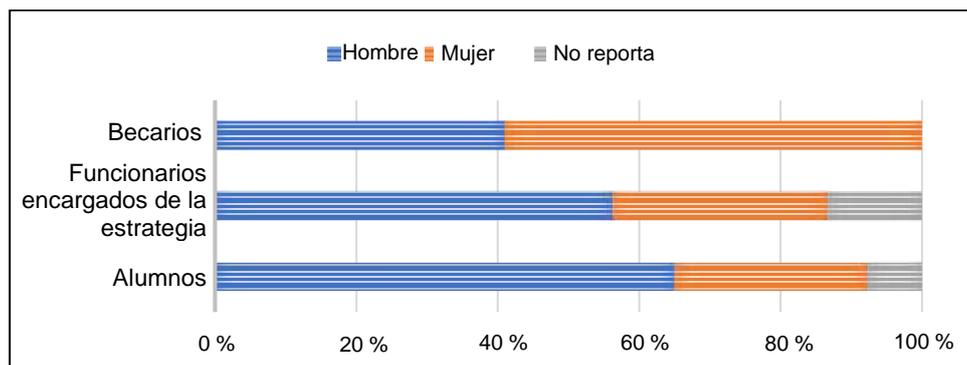


Gráfico 4: Género de los participantes en África, 2019



Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2019

25 A fin de promover una ratificación y aplicación más amplias del Convenio SAR y el establecimiento de servicios SAR eficaces en la región, la OMI, en colaboración con la Federación Internacional de Salvamento Marítimo (IMRF), llevó a cabo un curso regional de formación sobre la administración de SAR en Marruecos.

26 En colaboración con los Fondos internacionales de indemnización de daños debidos a la contaminación por hidrocarburos (FIDAC), la UMM y el Grupo Internacional de Clubes de P e I, la OMI llevó a cabo un cursillo regional en los Emiratos Árabes Unidos sobre el régimen de los convenios de la OMI en materia de responsabilidad, con el objetivo de actualizar los conocimientos de los participantes sobre los principios de responsabilidad e indemnización y sobre las prescripciones específicas de cada uno de dichos tratados que vayan a promulgarse plena y completamente en la legislación nacional.

27 Con respecto a la protección del medio marino, la Organización llevó a cabo una serie de actividades nacionales y regionales en colaboración con el Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo (REMPEC) sobre cuestiones relativas al Anexo VI del Convenio MARPOL, el Convenio AFS y las

* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

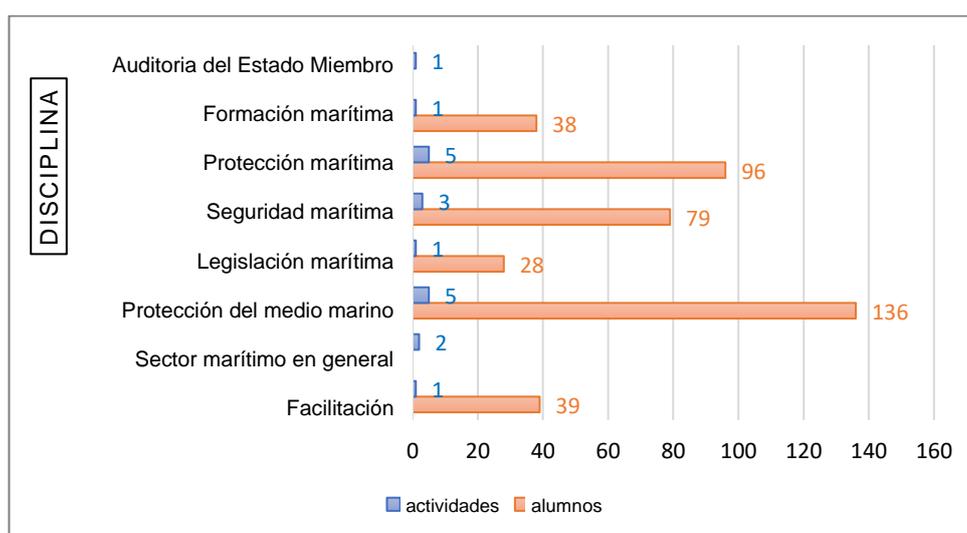
Directrices sobre las incrustaciones biológicas, el Protocolo de Londres y la lucha contra sucesos SNP. Además, en colaboración con el REMPEC, la OMI llevó a cabo un estudio técnico y de viabilidad para examinar la posibilidad de designar el mar Mediterráneo, o partes del mismo, como zona de control de las emisiones de SO_x con arreglo a lo dispuesto en el Anexo VI del Convenio MARPOL.

28 Otras actividades realizadas en la región durante el período objeto de examen, incluido un cursillo regional sobre evaluación, examen y titulación de la gente de mar, una evaluación de las necesidades respecto de la aplicación y ejecución del cumplimiento efectivos de los instrumentos obligatorios de la OMI en Arabia Saudita, un cursillo regional sobre la seguridad de los transbordadores nacionales y de los buques no regidos por los convenios, y un curso nacional de formación sobre las responsabilidades del Estado rector del puerto en el comercio de gas mediante buques para el transporte de GNL/GLP.

Cuadro 3: Resumen de las tareas ejecutables en los Estados árabes y el Mediterráneo, 2019

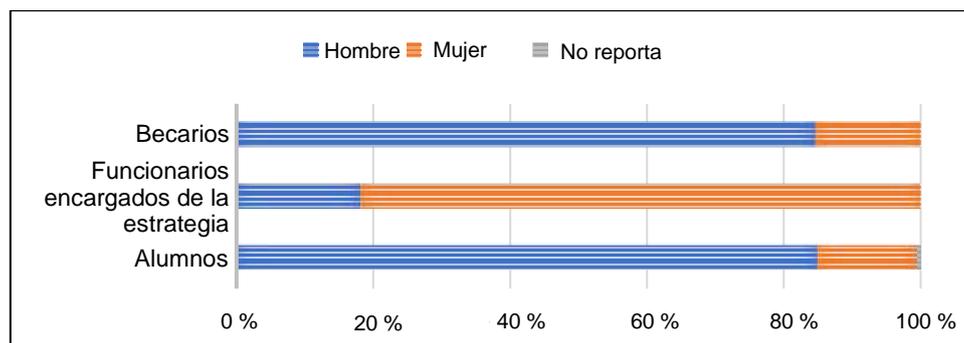
Actividades	2019
Misiones de asesoramiento/evaluación	2
Actividades de formación a escala nacional	9
Actividades de formación a escala regional	6
Otras actividades	2
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	416
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	4
Otros becarios	9
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	47

Gráfico 5: Actividades y alumnos en los Estados Árabes y el Mediterráneo, 2019*



* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Gráfico 6: Género de los participantes en los Estados Árabes y el Mediterráneo, 2019



Asia e islas del Pacífico: panorámica regional para 2019

29 Las actividades de creación de capacidad en la región se centraron en el fortalecimiento de las Administraciones marítimas nacionales. Los recursos para prestar asistencia técnica fueron apoyados por los acuerdos de asociación de la OMI con Australia, China, Malasia, la República de Corea, Singapur, la Comunidad del Pacífico (SPC) y la Secretaría del Programa regional del medio ambiente para el Pacífico (SPREP), entre otras. También se apoyó a las actividades de cooperación técnica de la Organización mediante contribuciones financieras de donantes, tales como Arabia Saudita, Australia, Bélgica, China, Malasia y la República de Corea. Además, el apoyo prestado mediante la oficina de presencia regional de la OMI para Asia oriental, situada en Manila (Filipinas), siguió desempeñando una función importante para llevar a cabo las actividades del PICT en Asia oriental con contribuciones en especie recibidas de Filipinas como país anfitrión. Además, el puesto de Oficial de cooperación técnica en la SPC, establecido en marzo de 2018, se utilizó al máximo mediante la coordinación de la OMI, la SPC y la SPREP para apoyar la ejecución del PICT en la región de las islas del Pacífico, en el marco de los acuerdos de asociación existentes con las dos organizaciones regionales.

30 Reuniones regionales tales como el 12º periodo de sesiones del Foro de Jefes de Organismos de Seguridad Marítima de Asia y el Pacífico (APHoMSA), el Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN-MTWG) y la reunión regional de ministros de energía y transporte del Pacífico siguieron brindando la oportunidad a la Secretaría de determinar las necesidades reales de los Estados Miembros en la región.

31 La región de Asia se benefició de una serie de cursos prácticos, seminarios y otras actividades, en particular en las esferas de la búsqueda y salvamento, el Convenio de formación, 1978, enmendado, la seguridad de los transbordadores nacionales, los Códigos IMDG e IMSBC, el Convenio BWM, el Anexo V del Convenio MARPOL, incluidas las instalaciones portuarias de recepción, el OPRC y la planificación para contingencias de derrames de hidrocarburos y el Convenio de Hong Kong, así como la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

32 La región también se benefició del proyecto MEPSEAS, financiado por Noruega con dos millones de dólares de los Estados Unidos y ejecutado por la OMI, como proyecto de seguimiento del proyecto de base de la OMI-Noruega que se llevó a cabo entre 2012 y 2017, mediante el cual se proporcionó asistencia a seis países de Asia oriental para que ratificasen e implantasen determinados instrumentos de la OMI sobre protección del medio marino. El proyecto, que se está ejecutando en siete países de Asia sudoriental (Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia y Viet Nam), ha seguido contribuyendo durante el periodo de que se informa a lograr los objetivos establecidos para 2019, como continuar el desarrollo de planes nacionales de trabajo y la implantación de la estrategia de formación por medio de una serie de cursos nacionales para elaborar reglas y reglamentos internos con el fin de incorporar al derecho nacional los convenios de la OMI pertinentes. También se

organizó con el proyecto la segunda reunión regional de alto nivel en Manila (Filipinas), a la que asistieron varios jefes de las administraciones marítimas de la región. En la actualidad se están organizando con el proyecto los preparativos para su próximo hito, a saber, la creación de capacidad para ejecutar de manera efectiva el cumplimiento de los convenios prioritarios de la OMI por medio de formación y de orientaciones.

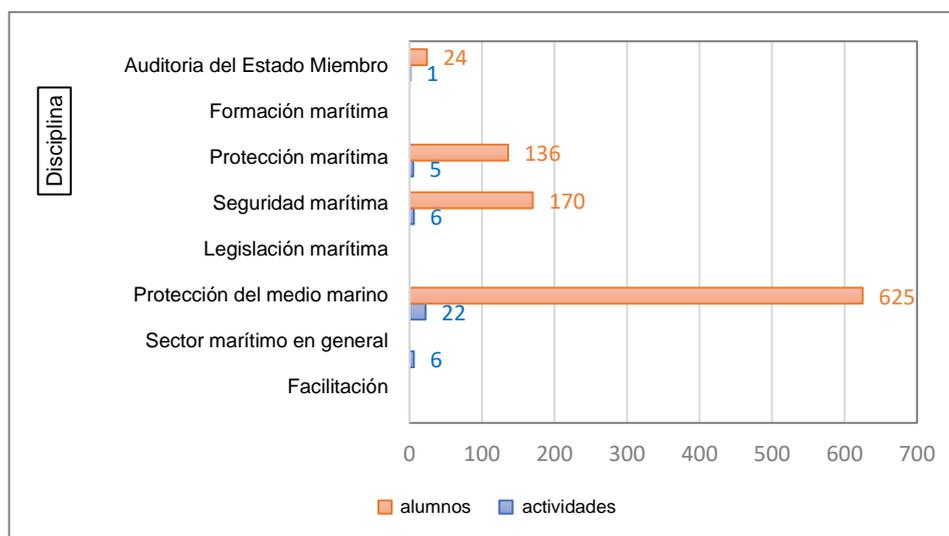
33 La región de las islas del Pacífico se benefició de diversas actividades en apoyo del programa de transporte marítimo de la SPC y de las actividades ambientales de la SPREP, entre ellas la búsqueda y salvamento, el Convenio BWM y el Convenio AFS.

34 Además, se realizaron actividades específicas en beneficio de los funcionarios de la Administración de Seguridad Marítima de las Islas Salomón (SIMSA) para mejorar la capacidad técnica de la SIMSA en el marco del programa financiado por Bélgica. Asimismo, Fiji continuó la labor de revisión de su legislación nacional sobre el Anexo V del Convenio MARPOL en el marco del proyecto financiado por Australia para abordar la cuestión de la basura plástica marina procedente de los buques.

Cuadro 4: Resumen de las tareas ejecutables en Asia e islas del Pacífico, 2019

Actividades	Asia	Islas del Pacífico
Misiones de asesoramiento/evaluación	1	3
Actividades de formación a escala nacional	15	4
Actividades de formación a escala regional	11	5
Otras actividades	13	7
Alumnos/becarios		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	955	206
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	6	0
Otros becarios	10	7
Otros		
Funcionarios encargados de la estrategia	333	27

Gráfico 7: Actividades y alumnos en Asia, 2019*



* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Gráfico 8: Actividades y alumnos en las islas del Pacífico, 2019*

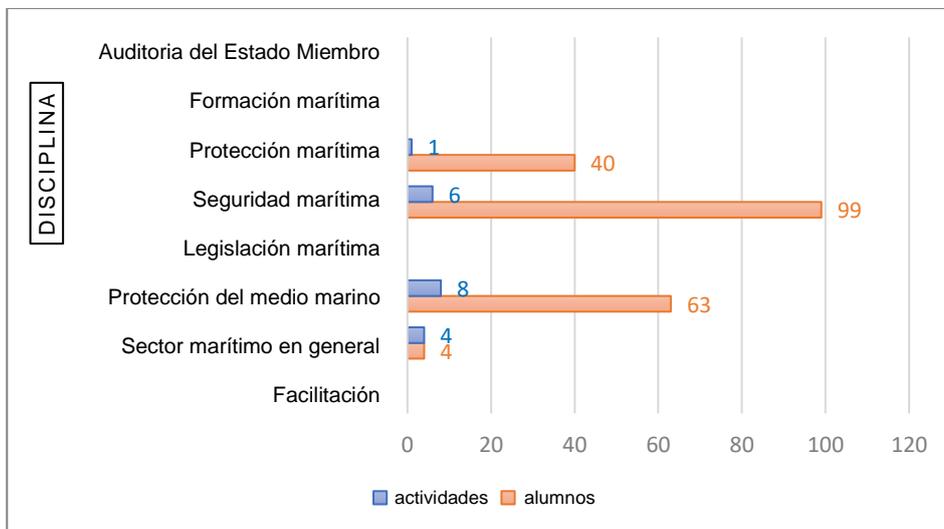
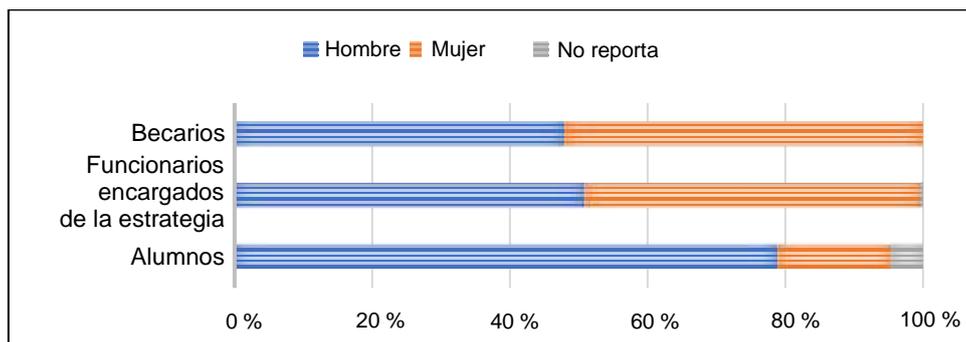


Gráfico 9: Género de los participantes en Asia e islas del Pacífico, 2019



Asia Occidental y Europa Oriental: panorámica regional para 2019

35 El programa regional siguió prestando asistencia técnica centrada en la lucha contra la contaminación por hidrocarburos y la formación de expertos en la lucha contra los derrames de hidrocarburos. Todas las actividades dirigidas a la protección del medio ambiente marino se remitieron a los Convenios BWM, AFS y OPRC, y a las Directrices sobre incrustaciones biológicas.

36 También se dio prioridad a la implantación del Convenio de facilitación y al concepto de ventanilla única para facilitar el comercio en la región. Dada la creciente demanda de gente de mar de la región con buena formación, también se organizó un curso nacional de formación para instructores en inglés marítimo.

* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Cuadro 5: Resumen de las tareas ejecutables en Asia occidental y Europa oriental, 2019

Actividades	2019
Misiones de asesoramiento/evaluación	1
Actividades de formación a escala nacional	5
Actividades de formación a escala regional	3
Otras actividades	1
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	186
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	1
Otros becarios	1
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	4

Gráfico 10: Actividades y alumnos en Asia occidental y Europa oriental, 2019*

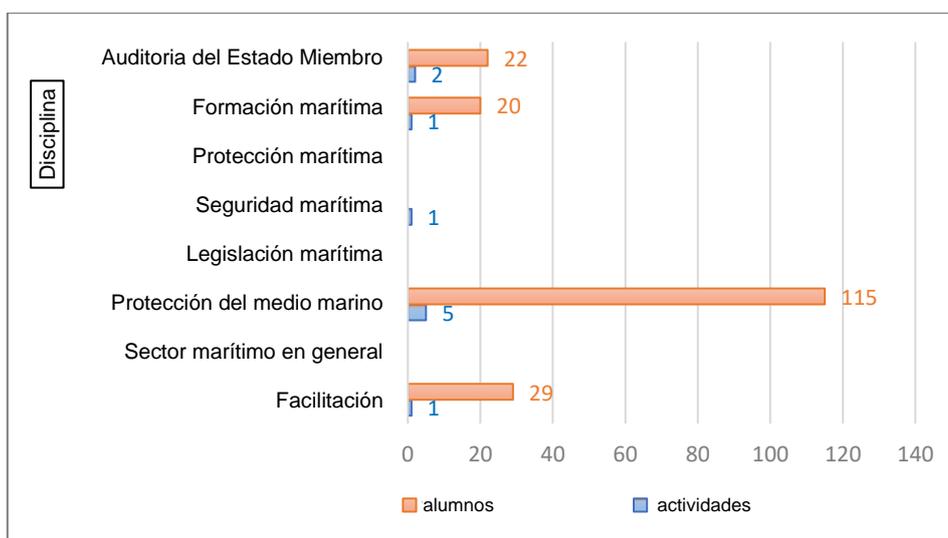
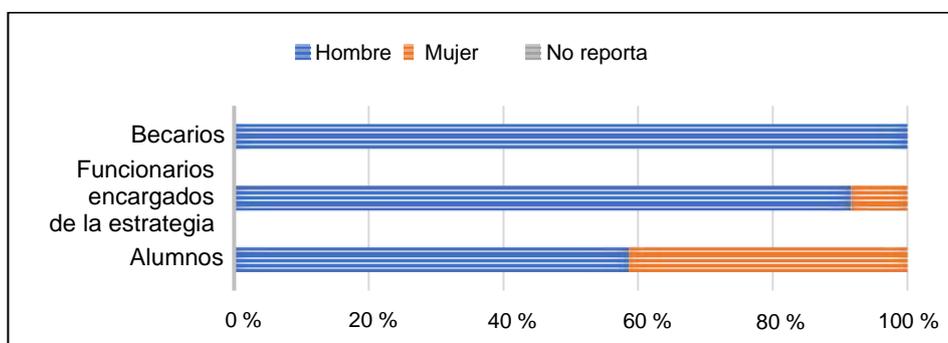


Gráfico 11: Género de los participantes en Asia occidental y Europa oriental, 2019



* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2019

37 Durante 2019 se continuaron ejecutando eficazmente las actividades del PICT en la región, con el apoyo de los socios regionales de la OMI, a saber, la COCATRAM, el RAC/REMPEITC-Caribe y la SECROCRAM. También se continuó brindando apoyo mediante los acuerdos de asociación concertados en el ámbito de los respectivos memorandos de entendimiento con Argentina y Chile.

38 Los acuerdos de asociación facilitaron la implantación efectiva de las actividades del PICT, contribuyendo a la adopción de un enfoque armonizado en la región y a la aplicación efectiva de las actividades de cooperación técnica. El asesor marítimo regional de la OMI para el Caribe también facilitó y promovió la ejecución de actividades en la región del Caribe.

39 Los objetivos de formación en protección del medio marino y seguridad marítima para 2019 abarcaron una amplia gama de asuntos y se llevaron a cabo actividades sobre el Protocolo de cooperación-SNP, el Convenio MARPOL, el Código III, los Códigos IMDG e IMSBC y la inspección, el reconocimiento y la certificación, entre otros.

40 La preservación del medio ambiente marino fue el tema central del Simposio de alto nivel de Ministros responsables del transporte marítimo en la región del Caribe, celebrado en Montego Bay (Jamaica) en febrero de 2019. En el marco del lema "Transporte marítimo: aprovechamiento de la economía azul para el desarrollo sostenible del Caribe", se informó a los responsables de las políticas de las novedades sobre los importantes desafíos a los que se enfrentan los Estados de la región para asegurar la preservación del medio marino del que dependen en gran medida para su bienestar socioeconómico. El Simposio también sirvió de plataforma para determinar estrategias de ayuda a los Estados a cumplir sus obligaciones en virtud de los instrumentos de la OMI en los que son Partes, en particular los convenios relativos a la protección del medio marino y a la responsabilidad e indemnización.

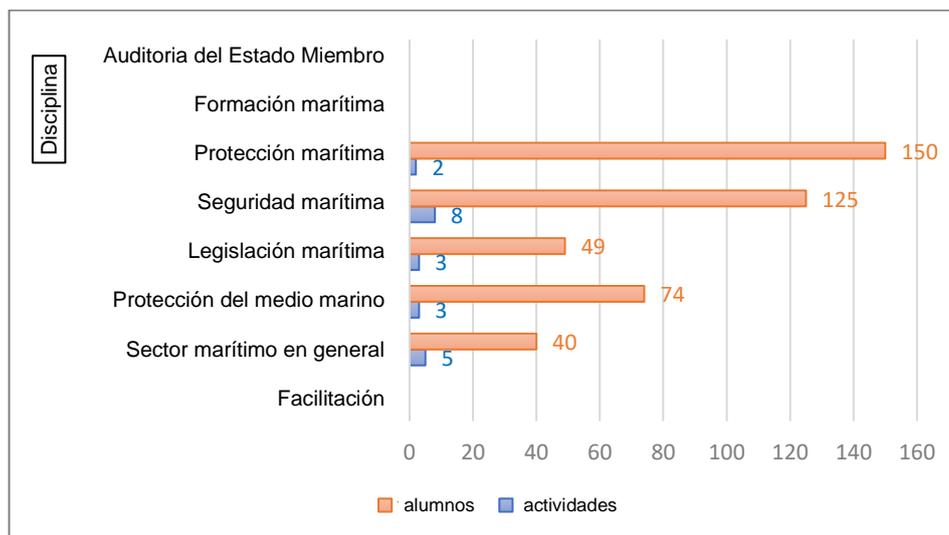
41 Además, la OMI impartió un fructífero cursillo regional sobre los principios generales de la elaboración de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI, celebrado en Guayaquil (Ecuador) en agosto de 2019, en el que se formó a abogados gubernamentales, redactores de leyes y asesores de políticas respecto de los principios y el proceso de transposición de los convenios de la OMI a las legislaciones nacionales.

42 Además, en octubre de 2019 se celebró en Lima (Perú) un cursillo regional sobre instalaciones de recepción portuaria, que se centró en determinar las formas de superar los obstáculos para la aplicación del Convenio MARPOL y asegurar la disponibilidad de instalaciones de recepción portuaria adecuadas en toda la región. El cursillo también brindó la oportunidad de evaluar la implantación y la idoneidad de las instalaciones de recepción portuaria de la región.

Cuadro 6: Resumen de las tareas ejecutables en América Latina y el Caribe, 2019

Actividades	América Latina	Caribe
Misiones de asesoramiento/evaluación	1	1
Actividades de formación a escala nacional	5	8
Actividades de formación a escala regional	7	4
Otras actividades	8	3
Alumnos/becarios		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	438	267
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	3	2
Otros becarios	12	6
Otros		
Funcionarios encargados de la estrategia	132	157

Gráfico 12: Actividades y alumnos en América Latina, 2019*



* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Gráfico 13: Actividades y alumnos en el Caribe, 2019*

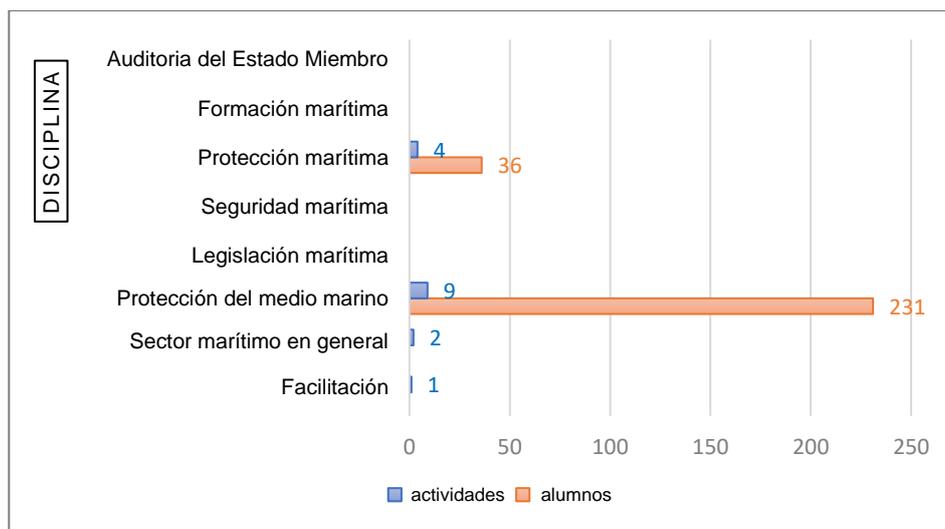
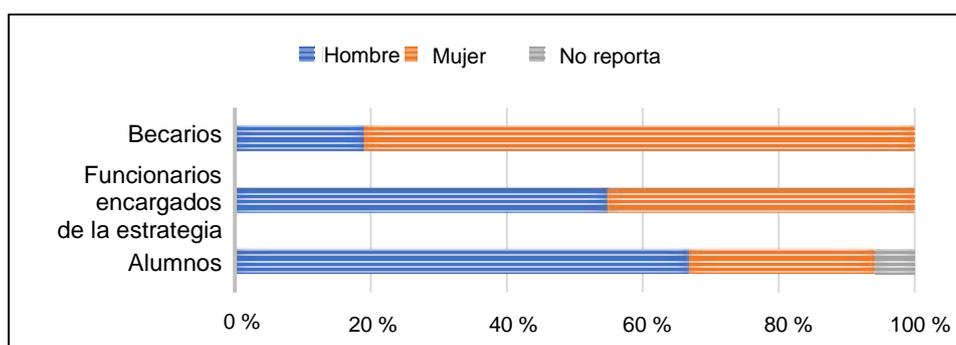


Gráfico 14: Género de los participantes en América Latina y el Caribe, 2019



Programas mundiales: panorámica para 2019

43 El programa de **servicios de asesoramiento técnico**, a través de su mecanismo flexible, tiene por objeto responder a las solicitudes de asistencia técnica de emergencia, como las relacionadas con la contaminación marina o los sucesos de seguridad marítima, y ayudar a los gobiernos con otras solicitudes de asistencia técnica vitales, fundamentales para la aplicación de las normas marítimas mundiales. En 2019, el programa financió una misión de asistencia a la auditoría posterior al IMSAS, para facilitar al país beneficiario una mayor sensibilización, conocimientos y aptitudes sobre los aspectos pertinentes de la regla V/10.8 del Convenio SOLAS, así como recomendaciones sobre la mejora de su sistema organización del tráfico marítimo.

44 El programa de **apoyo a los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y los países menos adelantados (PMA) para sus necesidades especiales respecto del sector del transporte marítimo** continúa brindando apoyo a los PEID y PMA Miembros en 2019. Mediante una serie de eventos nacionales se pudo formar a expertos en la lucha contra los derrames de hidrocarburos, el vertimiento de desechos en el mar y la redacción de legislación marítima nacional. Además, el programa apoyó la participación de funcionarios de los PEID y los PMA en el Foro de investigación y desarrollo de la OMI-GloFouling sobre el tratamiento de las incrustaciones biológicas.

* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

45 El programa **ODS 5: Fortalecimiento del sector marítimo**, continuó siendo el instrumento principal de la OMI para articular el compromiso de las organizaciones del sistema de las Naciones Unidas en relación con la igualdad de género y la normalización de los aspectos relativos al género, en apoyo del ODS 5 para promover la igualdad de género y el empoderamiento de todas las mujeres y niñas con el lema: "Formación-Visibilidad-Reconocimiento". El programa fortaleció la capacidad nacional y regional mediante un incremento en el número de becas específicas por género y reforzó el acceso a oportunidades de formación técnica de alto nivel para mujeres de los países en desarrollo. Impulsadas por el lema marítimo mundial de 2019 sobre el empoderamiento de la mujer en la comunidad marítima, se celebró una serie de actividades de creación de capacidad para fortalecer las siete Asociaciones Regionales de Mujeres en el Mar (WIMA) establecidas por la OMI y las asociaciones existentes, y para mejorar la visibilidad del programa de la OMI sobre las mujeres en el sector marítimo mediante actividades de sensibilización. Todo ello hizo que 2019 fuera un año de actividades de empoderamiento de las mujeres en el sector marítimo (TC 70/8).

46 El programa de **formación y creación de capacidad** sigue reforzando la capacidad marítima nacional y regional mediante el desarrollo de los recursos humanos. En 2019, financió becas para especialistas marítimos en la UMM y el IMLI (TC 70/9(a) y TC 70/9(b), respectivamente) y para otras instituciones de formación que imparten cursos de corta y mediana duración (TC 70/9(c)). También financió los gastos de viaje de 16 funcionarios de la OMI que impartieron conferencias en la UMM y el IMLI, y prestó apoyo en relación con la gobernanza de ambas instituciones. Además, el programa respondió a las solicitudes de asistencia técnica para elaborar políticas nacionales de transporte marítimo mediante la formación de funcionarios en la formulación de dichas políticas, a través de la celebración de cursillos en Chile, Ghana, Madagascar y Saint Kitts y Nevis. El programa también apoyó, entre otras cosas, el 3º cursillo sobre principios generales de la elaboración de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI, que se celebró en la sede de la Organización; la ultimación del módulo de perfil marítimo del país recientemente revisado del Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI (GISIS); y la ultimación de la entrega y puesta en marcha de una ventanilla única marítima para Antigua y Barbuda.

47 El programa sobre **Asociaciones y cuestiones emergentes** tiene como fin incrementar los fondos para el PICT, diversificar la composición de donantes en su base de recursos y forjar nuevas asociaciones para los acuerdos de participación en la financiación de los gastos (TC 70/4(a), TC 70/4(b) y TC 70/4(c)). Entre los logros de 2019 se incluyen el fortalecimiento de las asociaciones existentes y la concertación de nuevos acuerdos regionales para la ejecución descentralizada del PICT; el 2º cursillo regional de asociación de conocimientos sobre actividades de cooperación técnica marítima de Asia, que permitió trabajar en la sensibilización sobre la estrategia de movilización de recursos de la OMI y crear redes para desarrollar mecanismos de asociación sobre el intercambio de conocimientos para las actividades de cooperación en el sector marítimo; el lanzamiento de un breve vídeo para promover la labor de cooperación técnica de la OMI a posibles asociados; la asistencia de la OMI a cuatro talleres regionales organizados por la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), en los que se sensibilizó respecto de las mejores prácticas para evitar y reducir los artes de pesca abandonados, perdidos o desechados (ALDFG); la participación de la OMI en un mesa redonda oficiosa en torno a las estrategias del sector marítimo para aumentar la vigilancia de los tsunamis con beneficios conexos para la economía, la seguridad y el medio ambiente; la participación de países en desarrollo en la Conferencia internacional sobre derrames de hidrocarburos de 2019; y la formación en supervisión por el Estado rector del puerto. El programa incluyó una campaña en las redes sociales para promover el Día de la gente de mar bajo el lema "Estoy a bordo con la igualdad de género", en la que se hacía un llamamiento a todos los integrantes del mundo marítimo y otros sectores para que se embarcasen al lema marítimo mundial de 2019 "El

empoderamiento de la mujer en la comunidad marítima" y declararan su apoyo, así como para generar debates e iniciativas que sigan haciendo de la industria un lugar de trabajo mejor y más equilibrado desde el punto de vista del género.

48 El programa mundial de la OMI de **Incremento de la protección marítima**, que se elaboró de conformidad con la resolución 5 de la Conferencia Diplomática del Convenio SOLAS celebrada en Londres en 2002 para adoptar el capítulo XI-2 de dicho Convenio y el Código PBIP (las medidas especiales para incrementar la protección marítima), ayuda a los países a incrementar las medidas de protección para proteger los buques y los puertos de las amenazas que plantean el terrorismo así como los actos de piratería y robo a mano armada, el tráfico de armas, drogas y mercancías ilícitas, y demás actividades ilícitas. El programa se financia con fondos de cooperación técnica y contribuciones directas al Fondo fiduciario internacional de protección marítima (Fondo IMST). Los Estados Unidos han sido un contribuyente sólido y constante del programa mediante sus donaciones al Fondo IMST; han aportado 4,5 millones de dólares en los últimos 10 años, de los cuales 276 250 dólares se aportaron en 2019. Omán, Qatar y el Reino Unido son también contribuyentes recientes.

49 Este programa mundial de protección es una de las mayores iniciativas de creación de capacidad de la OMI. En 2019 se organizaron más de 40 actividades, algunas de ellas junto con socios en el desarrollo. Estas actividades estaban dirigidas a la autoridad designada, oficiales de protección de la instalación portuaria y de los buques, gestores y otro personal conexo, y fueron especialmente concebidas para examinar y mejorar la implantación de medidas de protección marítima eficaces, incluida la formación sobre las prescripciones del Código PBIP, la cooperación entre organismos, la legislación sobre protección marítima nacional, y estrategias, autoevaluación, ejercicios y prácticas de protección marítima.

50 En el marco de la primera visita de un Secretario General de la OMI al Pacífico sur, la OMI y la Comunidad del Pacífico, en colaboración con el Gobierno de Vanuatu, organizaron un cursillo regional sobre protección marítima en julio, en el que participaron 14 países para examinar formas de cooperar a nivel nacional a fin de prestar el apoyo necesario para asumir la responsabilidad de la implantación y el cumplimiento de las disposiciones del marco de protección marítima de la OMI.

51 En consonancia con el lema del Día marítimo mundial de 2019: "El empoderamiento de la mujer en la comunidad marítima" y la campaña del Día de la gente de mar de 2019 "*I am on board with gender equality*" ("estoy a bordo con la igualdad de género"), 23 candidatas de países en desarrollo y PEID asistieron a un curso sobre protección marítima y portuaria que tuvo lugar en el Galilee International Management Institute en Nahalal (Israel). El curso, que contó con el apoyo de la OMI junto con el Gobierno de Bélgica, abordó los diversos aspectos estratégicos, jurídicos, logísticos y tecnológicos de la protección marítima, incluida la implantación de evaluaciones de la protección de las instalaciones portuarias y la elaboración de planes y procedimientos de protección portuaria.

52 Las constantes amenazas a los sectores del transporte marítimo y portuario siguen cambiando, y la aplicación de medidas de protección adecuadas requieren una respuesta concertada entre organismos. A este respecto, el programa puso en marcha una nueva asociación con la Organización de los Estados Americanos (OEA) y el Sistema de protección regional (RSS) del Caribe, que reúne a altos funcionarios gubernamentales de siete países del Caribe oriental con el fin de que elaboren sus propias estrategias nacionales de protección marítima.

53 El programa continuó proporcionando asistencia en respuesta a solicitudes de los Gobiernos contratantes del Convenio SOLAS y también se entregó el remanente de un proyecto por valor de 1 millón de dólares, financiado por Japón e implantado en asociación

con la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) para la implantación mejorada de los instrumentos internacionales relacionados con la lucha contra el terrorismo marítimo en siete Estados Miembros de Asia.

54 Esta labor viene complementada por dos proyectos de protección marítima centrados en la región en el marco del programa, que prestan apoyo a los Estados signatarios del Código de conducta de Djibouti (DCoC)/Enmienda de Yeda para fortalecer la cooperación regional en materia de protección marítima, y a los Estados Miembros de África occidental y central para combatir la piratería y otras amenazas marítimas.

55 El programa de implantación del **Código de conducta de Djibouti y las Enmiendas de Yeda** continúa desarrollando capacidad para la lucha contra la piratería y crímenes marítimos que amenazan a la seguridad y a la protección de la navegación en el océano Índico occidental y el golfo de Adén. En 2019, la atención se centró en el desarrollo de la capacidad nacional, los marcos jurídicos, la evaluación de los riesgos, la cooperación entre organismos y la mejora de las redes nacionales y regionales de intercambio de información, como fundamento de una cooperación regional más sólida.

56 El programa goza de gran prestigio a nivel regional, y un número cada vez mayor de donantes clave han contribuido al Fondo fiduciario para el Código de conducta del Djibouti como apoyo a la asistencia prestada por la OMI en la implantación. En 2019 se recibieron contribuciones de Japón y el Reino Unido. Entre enero y diciembre de 2019, el programa facilitó la celebración de siete cursos de formación y tres cursillos regionales en estrecha cooperación con otros asociados en la implantación. Los cursos beneficiaron a 172 participantes de los Estados signatarios del Convenio de conducta de Djibouti. Con ello, el total de cursos impartidos bajo los auspicios del DCoC asciende a 89 (de 2011 a 2019) y el número de beneficiarios a 1 678.

57 El programa de **protección marítima en África central y occidental** tiene por objeto llevar a cabo actividades de creación de capacidad destinadas a facilitar asistencia directa a los Estados Miembros de la región para desarrollar y mejorar sus capacidades de respuesta a cuestiones y retos en el ámbito marítimo. El programa se financia mediante contribuciones al Fondo fiduciario para la protección marítima para África Occidental y Central. Habida cuenta del reducido monto de las contribuciones a dicho Fondo fiduciario, las actividades en 2019 se limitaron a apoyar al Centro de coordinación interregional (CIC) de Yaundé (Camerún) con la provisión de un experto para ayudar al centro a potenciar su función estratégica en la región, y a financiar la asistencia de la OMI a las reuniones pertinentes, como la del Grupo de amigos G7++ del golfo de Guinea.

58 Desde su creación en 2006, el Programa mundial sobre el **Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)** sigue prestando asistencia con miras a facilitar la preparación de las auditorías, la determinación de los obstáculos para completarlas y la implantación efectiva de medidas para abordar las conclusiones de las auditorías. En 2019, el Programa apoyó la formación regional de auditores y auditores principales, cursillos nacionales sobre auditorías y la participación de observadores a petición de los Estados Miembros, de conformidad con la sección 9 de la resolución A.1067(28): "Marco y Procedimientos para el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI".

59 El Programa sobre la **implantación eficaz y cumplimiento de las medidas de eficiencia energética para los buques** ayuda a los Estados Miembros a cumplir los nuevos reglamentos y normas internacionales para abordar las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo internacional y mejorar la eficiencia energética de los buques. En 2019, el Programa llevó a cabo dos cursillos regionales sobre la ratificación y la aplicación efectiva del anexo VI del Convenio MARPOL y el sistema de

recopilación de datos de la OMI sobre el consumo de combustible en Asia sudoriental y América Latina, celebrados en Tailandia y Chile, respectivamente. El objetivo de estos cursos era aumentar la sensibilización, conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL, en especial, la entrada en vigor del límite mundial del contenido de azufre del 0,50 %, el EEDI y el sistema de la OMI de recopilación de datos sobre el consumo de combustible de los buques, así como la Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques (Estrategia inicial).

60 El programa de **cursos modelo de la OMI** proporciona un marco para la elaboración de nuevos cursos modelo de la OMI y la revisión de los ya existentes, así como para la gestión de la producción, la traducción, la revisión y la impresión de dichos cursos. En virtud de lo antedicho, en 2019 se publicaron cuatro nuevos cursos modelo: "Formación en gestión de emergencias y comportamiento humano en los buques de pasaje" (T142E); "Formación básica para capitanes, oficiales, marineros y demás personal a bordo de los buques regidos por el Código IGF" (T713E); "Formación avanzada para capitanes, oficiales, marineros y demás personal a bordo de los buques regidos por el Código IGF" (T714E) y "Marinero electrotécnico" (T715E), y se publicaron cuatro cursos modelo revisados: "Navegación con radar a nivel de gestión" (TB108E); "Suficiencia en técnicas de supervivencia individual" (TB119E); "Sistema de identificación automática" (TA134E); y "Simulador de la manipulación de la carga y el lastre de los buques tanque para el transporte de gas natural licuado" (TA136E). Además, se tradujeron al español y se publicaron los cursos modelo de "Formación básica para los buques que operen en aguas polares" (T711E) y "Formación avanzada para los buques que operen en aguas polares" (T712E).

61 El programa de **promoción del Protocolo de Londres** (LP) presta asistencia técnica a los países en desarrollo (incluidas las posibles futuras Partes en el LP) en relación con el LP. En 2019, las actividades siguieron centradas en la adhesión al Protocolo de Londres y su implantación, y a la identificación y eliminación de obstáculos para que los países puedan lograr el cumplimiento de los acuerdos sobre evacuación en los océanos como una parte crucial de la gestión de la contaminación del mar. Un curso práctico sobre técnicas de supervisión y evaluación, con participación mundial, proporcionó a los participantes experiencia práctica sobre cómo aplicar el anexo 2 del LP. Además, mediante un curso regional sobre la aplicación de la LP para la región del Asia meridional se mejoró la sensibilización y comprensión del LP por parte de los participantes. El programa también apoyó la continuación de la labor del Grupo de Trabajo del GESAMP 41 sobre geoingeniería marina.

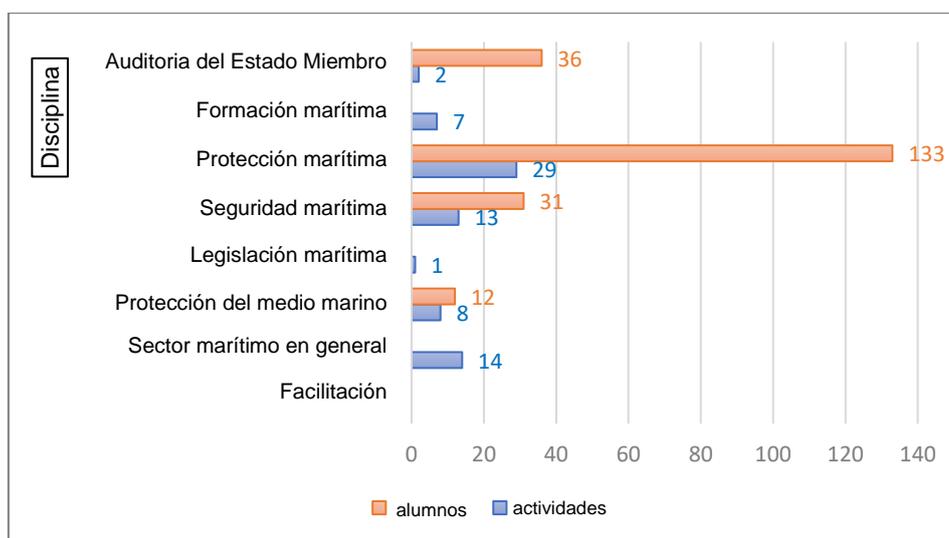
62 El programa de **apoyo a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y la economía azul** respaldó la participación de la OMI en reuniones pertinentes del sistema de las Naciones Unidas para promover la implantación de los ODS de las Naciones Unidas, así como la producción de materiales de promoción conexos sobre la alineación de la OMI con los ODS. El programa también respaldó los eventos de sensibilización celebrados en paralelo a Nor-Shipping 2019 y centrados en la economía azul de África y en la normalización de las cuestiones de género en el sector marítimo.

63 El Programa mundial sobre el **apoyo a la implantación de los aspectos de cooperación técnica del Plan estratégico 2018-2023 de la OMI** posibilitó la participación de delegados de países en desarrollo en la Conferencia Ministerial para promover la ratificación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012, celebrada en Torremolinos (España) en octubre.

Cuadro 7: Resumen de las tareas ejecutables en el ámbito de los programas mundiales, 2019**

Actividades	2019
Misiones de asesoramiento/evaluación	1
Actividades de formación a escala nacional	0
Actividades de formación a escala regional	13
Otras actividades	60
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	212
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	N/A
Otros becarios	N/A
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	501

Gráfico 15: Actividades y alumnos en el ámbito de los programas mundiales, 2019*



Resumen de todos los programas

64 En el cuadro 8, a continuación, se resumen las actividades ejecutadas en el marco de todos los programas regionales y mundiales del PICT en 2019. Cabe señalar que, en un esfuerzo por reflejar con mayor exactitud los países beneficiarios, los participantes de actividades incluidas en los programas mundiales se han desglosado por regiones beneficiarias siempre que ha sido posible y, por lo tanto, se han incluido en las estadísticas regionales. En los casos en los que la participación en una actividad incluye participantes de más de una región, estas actividades se han clasificado en la categoría mundial.

** En la medida de posible, los participantes en actividades incluidas en los programas mundiales se han desglosado por región destinataria, y de este modo se han incluido en los cuadros regionales en los párrafos precedentes. En los casos en los que la participación en una actividad incluye participantes de más de una región, estas actividades se han clasificado en la categoría mundial. Esto incluye los beneficiarios de las becas que están representados en las reseñas regionales por lo cual no aparecen en el cuadro 7.

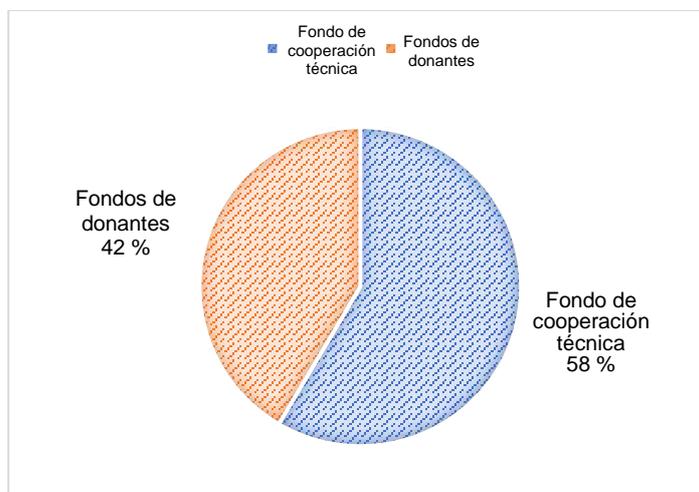
* Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada disciplina, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Cuadro 8: Resumen de las tareas ejecutables en el marco de todos los programas regionales y mundiales, 2019

Actividades	África	Estados árabes y el Mediterráneo	Asia	Islas del Pacífico	Asia occidental/ Europa oriental	América Latina	Caribe	Mundial	Totales
Misiones de asesoramiento/ evaluación	4	2	1	3	1	1	1	1	14
Actividades de formación a escala nacional	21	9	15	4	5	5	8	0	67
Actividades de formación a escala regional	12	6	11	5	3	7	4	13	61
Otras actividades	7	2	13	7	1	8	3	60	101
Alumnos/becarios									
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	932	416	955	206	186	438	267	212	3.612
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	15	4	6	0	1	3	2	N/A	31
Otros becarios	23	9	10	7	1	12	6	N/A	68
Otros									
Funcionarios encargados de la estrategia	248	47	333	27	4	132	157	501	1449

65 Como se presenta en más detalle en la adición de este documento (TC 70/3/Add.1), las actividades en el marco del PICT se financian con una combinación de fondos de cooperación técnica y con financiación de donantes. En el apéndice figura un cuadro que muestra la lista completa de actividades programadas para 2019. En el cuadro del apéndice figura una columna para financiación de cooperación técnica que indica si la actividad se financió parcial o plenamente, con el Fondo de cooperación técnica (columna que dice "Sí") o si fue plenamente financiada por donantes (columna que dice "No"). Las celdas que quedaron en blanco quieren decir que la actividad se pospuso o se canceló. En el gráfico 16, más abajo, figura la proporción de actividades desarrolladas que se financiaron parcial o plenamente con el Fondo de cooperación técnica y las que se financiaron plenamente con fondos de donantes.

Gráfico 16: Proporción de actividades del PICT de 2019 ejecutadas por fuente de financiación



Proyectos a largo plazo sobre el medio marino

66 Además de los programas regionales y mundiales en el marco del PICT, la labor de asistencia técnica de la OMI incluye varios proyectos a gran escala relacionados con el medio marino que funcionan con una estructura multianual a fin de lograr los resultados previstos.

67 El proyecto Creación de capacidad para la mitigación del cambio climático en el sector del transporte marítimo mediante la red de **centros regionales de cooperación de tecnología marítima (MTCC)** (el "**Proyecto de la Red mundial de MTCC**", o "**GMN**") está financiado por la Unión Europea (10 millones de euros). Los cinco MTCC continúan en pleno funcionamiento y desarrollan actividades de creación de capacidad en sus correspondientes regiones y ejecutando con éxito proyectos piloto relacionados con la recopilación de datos de consumo de combustible y las tecnologías y prácticas de bajo contenido de carbono. En 2019, se firmó un acuerdo formal entre la OMI y la UE para prorrogar el proyecto GMN un año más hasta diciembre de 2020. Esto proporcionará tiempo adicional para determinar oportunidades de sostener esta valiosa y estratégica red mundial y marco institucional, de modo que la GMN pueda seguir contribuyendo a la aplicación de la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI.

68 El Proyecto de **asociaciones para la eficiencia energética marítima mundial (GloMEEP)** concluyó satisfactoriamente el 31 de diciembre de 2019. El objetivo principal del Proyecto era reforzar la capacidad de cada país a escala nacional para constituirse en Partes en el Anexo VI del Convenio MARPOL e implantarlo eficazmente. El proyecto contribuyó a una reducción de las emisiones de GEI generadas por el transporte marítimo internacional, apoyando a diversos países coordinadores principales a asumir rápidamente actividades en el ámbito jurídico, de políticas y de reformas institucionales, e impulsando la adopción de medidas por parte de los Gobiernos nacionales y a la innovación por el sector para la implantación eficaz de las reglas de la OMI sobre eficiencia energética. Los 10 países coordinadores principales del GloMEEP fueron: Argentina, China, Filipinas, Georgia, India, Jamaica, Malasia, Marruecos, Panamá y Sudáfrica. El proyecto GloMEEP ha implantado una gran variedad de actividades con objeto de apoyar la implantación de las medidas de eficiencia energética de la OMI para el sector marítimo. Los resultados principales del proyecto se resumen en el documento MEPC 75/12/1.

69 El proyecto **Reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques en Bangladesh – Fase II (Creación de capacidad) (SENSREC – Fase II)** es una continuación de la fase I del Proyecto SENSREC en Bangladesh con financiación de 1,1 millones de dólares del Ministerio de relaciones exteriores de Noruega. El proyecto se centra en la creación de capacidad del Gobierno de Bangladesh con el fin de elaborar una hoja de ruta para la reforma jurídica e institucional con miras a la adhesión al Convenio de Hong Kong y su implantación efectiva. El proyecto también se centra en la formación de diversos interesados aplicando un sistema de formación de reciente elaboración. Durante 2019, el proyecto analizó las lagunas y necesidades de Bangladesh mediante una serie de proyectos de informe y estudió los modelos y recomendaciones actuales que cabría utilizar para ayudar al Gobierno de Bangladesh en la adhesión al Convenio de Hong Kong y a su implantación efectiva. Se completaron todos los cursos de formación de instructores, impartidos a 200 participantes, que ahora forman un "conjunto de instructores" del que pueden ser seleccionados como instructores para la formación de 700 trabajadores del reciclaje de buques. Además, también se impartieron dos cursillos sobre la gestión en el sector del reciclaje de buques en Bangladesh de desechos en fases posteriores del reciclaje.

70 La **Creación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir al mínimo las repercusiones de las incrustaciones biológicas acuáticas (Asociaciones GloFouling de FMAM-PNUD-OMI)** es un proyecto de cinco años de duración ejecutado por la OMI junto con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y financiado mediante una subvención de 6,98 millones de dólares del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM). El objetivo general de GloFouling es crear capacidad en los países en desarrollo para implantar las Directrices sobre las incrustaciones biológicas de la OMI de 2011. Durante 2019, GloFouling organizó su primer taller en Londres con el fin de aprobar el plan de trabajo para el primer bienio. A nivel nacional, el equipo del proyecto elaboró un conjunto de medidas de sensibilización sobre las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas, y organizó cursos prácticos nacionales para impulsar la creación de grupos de tareas nacionales en nueve de sus países asociados principales (LPC). Como resultado, los LPC están ahora formalizando estos grupos recién establecidos y elaborando un proyecto de plan para sus actividades. A nivel mundial, en colaboración con la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) de la UNESCO, GloFouling ha creado el nuevo Grupo de Trabajo del GESAMP 44 para elaborar un informe sobre las repercusiones de las incrustaciones biológicas en todos los sectores marítimos. Dentro de su área de conocimientos, el proyecto organizó el primer foro de I+D de la OMI-GloFouling sobre la gestión de las incrustaciones biológicas, en Melbourne (Australia), con la participación de científicos, proveedores de tecnología, representantes gubernamentales y del sector. A fin de sensibilizar respecto de los aspectos intersectoriales de las incrustaciones biológicas y el papel clave que debe desempeñar el sector privado, GloFouling organizó una sesión de enfoque en la Cumbre sobre los Océanos Sostenibles. GloFouling también incluye aspectos de empoderamiento de los géneros y ha establecido una estrecha relación de trabajo con WISTA, que ha dado lugar a una sesión sobre incrustaciones biológicas en su reunión anual. Por último, el proyecto ha definido su estrategia de comunicación, ha diseñado su logotipo y su sitio *web* y ha activado sus cuentas en las redes sociales.

71 El proyecto **GreenVoyage-2050** es un proyecto de asociación entre Noruega y la OMI destinado a apoyar a los países en desarrollo, incluidos los PEID y los PMA, a cumplir sus compromisos con los objetivos relacionados con el cambio climático y la eficiencia energética, en el ámbito del transporte marítimo internacional, mediante el apoyo de la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI. Mediante las herramientas desarrolladas, aplicando las lecciones aprendidas en intervenciones anteriores y vinculándose estratégicamente a otras iniciativas mundiales en curso, GreenVoyage2050 tendrá como objetivo ampliar las capacidades de los gobiernos y de la gestión de los puertos para emprender reformas jurídicas

y políticas; elaborar planes de acción nacionales; facilitar las asociaciones con el sector privado; promover la innovación; habilitar la difusión de la tecnología; y ejecutar proyectos piloto de demostración para facilitar la adopción de tecnologías, todo ello mediante una amplia gama de medidas coordinadas de una serie de países coordinadores pioneros (PPC), nuevos países coordinadores (NPC), el sector y los socios estratégicos en los planos nacional, regional y mundial. Noruega financia este proyecto mundial durante un periodo inicial que se extiende hasta mayo de 2022 (5,4 millones de dólares), con la expectativa de obtener financiación adicional de Noruega después de dicho periodo inicial para ampliar el proyecto. Desde su inauguración oficial, se elaboró un proyecto de implantación detallado y se expidió una circular de la OMI para apoyar el proceso de identificación de los PPC y los NPC.

Apoyo en especie para la ejecución del PICT

72 Un elemento esencial para la ejecución satisfactoria de las actividades del PICT es el apoyo en especie que facilitan los Estados Miembros, las organizaciones internacionales y regionales y el sector marítimo. El apoyo en especie suele efectuarse proporcionando instalaciones para las actividades que se ejecutan. En el apéndice se indican los pormenores de las actividades concretas del PICT que se ejecutaron en 2019, incluida su ubicación. En general, puede partirse de la base de que las autoridades nacionales del país anfitrión ofrecieron las instalaciones para acoger la actividad ejecutada.

73 Además de proporcionar instalaciones, las contribuciones en especie que se relacionan a continuación:

Cuadro 9: Apoyo en especie

Apoyo facilitado:	Han facilitado apoyo en especie:
Recursos humanos, tales como expertos y consultores sin cobro de honorarios	Argentina, Australia, Canadá, Chile, China, Colombia, Costa Rica, Dinamarca, Ecuador, Estados Unidos, Fiji, Filipinas, Italia, Malasia, Nigeria, Noruega, Nueva Zelanda, Países Bajos, Reino Unido, Santa Lucía, Singapur, Sudáfrica, CE: Comisión Europea, IALA, FIDAC, IPIECA, ITOPF, Clubes P e I, SPC, SPREP, PNUD, UMC
Logística, apoyo administrativo y organización conjunta	Arabia Saudita, Argelia, Belice, Bolivia, Camboya, Camerún, Canadá, Chile, China, Costa Rica, Côte d'Ivoire, Curaçao, Djibouti, El Salvador, Estados Unidos, Etiopía, Fiji, Filipinas, Georgia, Ghana, Granada, Guatemala, Guyana, Indonesia, Jamaica, Japón, Jordania, Kenya, Liberia, Libia, Madagascar, Malasia, Mauricio, Myanmar, Namibia, Nigeria, Países Bajos, Pakistán, Panamá, Perú, Qatar, República de Corea, República Unida de Tanzania, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, Senegal, Seychelles, Singapur, Somalia, Sudáfrica, Suriname, Tailandia, Togo, Trinidad y Tabago, Ucrania, Vanuatu, Viet Nam, Zambia, Zimbabwe, COCATRAM, CPPS, IALA, IMRF, NIMASA, SPC, SPREP
Servicio de fonda	Arabia Saudita, Argelia, Belice, Camboya, Canadá, Chile, China, Colombia, Côte d'Ivoire, Curaçao, Djibouti, El Salvador, Emiratos Árabes Unidos, España, Etiopía, Filipinas, Georgia, Ghana, Granada, Guyana, Indonesia, Jamaica, Jordania, Kenya, Liberia, Madagascar, Malasia, Maldivas, Mauricio, Myanmar, Namibia, Nigeria, Nueva Zelanda, Países Bajos, Pakistán, Qatar, República de Corea, República Unida de Tanzania, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, Seychelles, Singapur, Sudáfrica, Suriname, Tailandia, Trinidad y Tabago, Ucrania, Vanuatu, Viet Nam, Zambia, AASTMT, IMRF, NIMASA

Apoyo facilitado:	Han facilitado apoyo en especie:
Asistencia financiera y fondos para los participantes	Arabia Saudita, Australia, Estados Unidos, Malasia, Nueva Zelandia, Reino Unido
Participación en los costos, incluidos los viajes y el alojamiento	Arabia Saudita, Australia, Camboya, Canadá, Estados Unidos, Fiji, Filipinas, Francia, Ghana, Granada, Guatemala, Indonesia, Jamaica, Japón, Malasia, Myanmar, Nueva Zelandia, Santa Lucía, Singapur, Tailandia, Viet Nam, IPIECA, NIMASA, SPC
Servicios de traducción e interpretación	Arabia Saudita, Camboya, Chile, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Ucrania, Viet Nam, AASTMT, NIMASA
Otro apoyo brindado en especie	<p>Apoyo administrativo a las oficinas de presencia regional: Côte d'Ivoire, Ghana y Kenya;</p> <p>Instalaciones de oficina para las oficinas de presencia regional en Côte d'Ivoire;</p> <p>Apoyo administrativo e instalaciones de oficinas para las oficinas de presencia regional en Filipinas y el Asesor marítimo regional en Trinidad y Tabago y por la SPC para la oficina de presencia regional en Fiji; y</p> <p>Provisión de efectos de SAR para su exhibición estática y el ejercicio de operaciones de salvamento a gran escala por parte de: Australia, Estados Unidos, Francia (Nueva Caledonia) y Nueva Zelandia.</p>

GLOSARIO

ADRIASPILLCON	Conferencia del Adriático sobre la prevención, preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos
AFS	Sistemas antiincrustantes
Convenio AFS	Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001
AGM	Asamblea general anual
SIA	Sistemas de identificación automática
ALDFG	Artes de pesca abandonados, perdidos o desechados
APEC	Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico
APHoMSA	Jefes de las Administraciones marítimas de Asia y el Pacífico
API	Información anticipada sobre pasajeros
ARF	Foro regional de ASEAN
ARPEL	Asociación Regional de Empresas del Sector Petróleo, Gas y Biocombustibles en Latinoamérica y el Caribe
ASEAN	Asociación de Naciones del Asia Sudoriental
ASEAN MTWG	Grupo de trabajo sobre transporte marítimo de la ASEAN
AtoN	Ayudas a la navegación
AWIMA	Asociación de mujeres árabes en el sector marítimo
Directrices sobre las incrustaciones biológicas	Directrices de la OMI para el control y la gestión de las incrustaciones biológicas de los buques a los efectos de reducir al mínimo la transferencia de especies acuáticas invasivas
BWM	Gestión del agua de lastre
Convenio BWM	Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004
Acuerdo de Ciudad del Cabo	Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 sobre la implantación de las disposiciones del Protocolo de Torremolinos de 1993 relativo al Convenio internacional de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros, 1977
CGPCS	Grupo de contacto sobre la piratería frente a las costas de Somalia
Convenio CLC	Convenio de responsabilidad civil
CME	Control, seguimiento y ejecución del cumplimiento
CMI	Comité Maritime International
CMP	Perfil marítimo nacional
COCATRAM	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
COLREG	Reglamento internacional para prevenir los abordajes
Código CTU	Código de prácticas OMI/OIT/CEPE-Naciones Unidas sobre la arrumazón de las unidades de transporte
DA	Autoridad designada
DCoC	Código de conducta de Djibouti
DCoC (JA)	Enmienda de Yeda al Código de conducta de Djibouti
DKI APCSS	Centro de Estudios de Seguridad para Asia y el Pacífico Daniel K. Inouye
DRCC	Comité de coordinación regional del DRTC
DRTC	Centro regional de formación de Djibouti
EC	Comisión Europea
ECA(s)	Zona(s) de control de las emisiones

EEDI	Índice de eficiencia energética de proyecto
e-GUCE	Plataforma electrónica para la ventanilla única de operaciones del comercio exterior en Camerún
AESM	Agencia Europea de Seguridad Marítima
ESI	Índice ambiental del buque
EU	Unión Europea
Convenio de facilitación	Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional, 1965, enmendado
FAO	Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura
FSI	Implantación por el Estado de abanderamiento
G7 ++	Grupo de Amigos del Golfo de Guinea
GCF	Fondo Verde para el Clima
FMAM	Fondo para el Medio Ambiente Mundial
GESAMP	Grupo mixto de expertos sobre los aspectos científicos de la protección del medio marino
GEI	Gas de efecto invernadero
GI China	Iniciativa mundial para China
GISIS	Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI
GI WACAF	Iniciativa mundial para África occidental, central y meridional
GIA	Alianza mundial del sector
GIMI	Galilee International Management Institute
Asociaciones GloFouling	Creación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir al mínimo las repercusiones de las incrustaciones biológicas acuáticas (Asociaciones GloFouling de FMAM-PNUD-OMI)
Foro de I+D GloFouling	Foro de investigación y desarrollo de GloFouling
GloMEEP	Asociaciones para la eficiencia energética marítima mundial
GMN	Red mundial de MTCC
GOB	Gobierno de Bangladesh
HKC	Convenio de Hong Kong
HLS	Simposio de alto nivel
SNP	Sustancias nocivas y potencialmente peligrosas
IALA	Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros
IALA WWA	Academia mundial de la IALA
Manual IAMSAR	Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
ICC	Centro de coordinación interregional
Código IGF	Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación
Código III	Código para la implantación de los instrumentos de la OMI
OIT	Organización Internacional del Trabajo
Código IMDG	Código marítimo internacional de mercancías peligrosas
IMLI	Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI
OMI	Organización Marítima Internacional
IMRF	Federación Internacional de Salvamento Marítimo
IMS	Sistema de gestión de sucesos

IMSAS	Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI
Código IMSBC	Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel
Fondo IMST	Fondo fiduciario internacional de protección marítima
Estrategia inicial	Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques
Grupo internacional de Clubes P e I	Grupo Internacional de Clubes de Protección e Indemnización
Fondo internacional SAR	Fondo internacional de búsqueda y salvamento
INTERPOL	Organización Internacional de Policía Criminal
FIDAC	Fondos internacionales de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos
COI	Comisión Oceanográfica Intergubernamental
IOG	Gobernanza de los océanos integrada
IPER	Instituto portuario de enseñanza e investigación de El Havre
IPIECA	Asociación mundial del sector del petróleo y el gas especializada en cuestiones medioambientales y sociales (anteriormente Asociación Internacional de la Industria Petrolera para la Conservación del Medio Ambiente)
IPSAS	Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público
Código IGS	Código internacional de gestión de la seguridad
Código PBIP	Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias
PICT	Programa integrado de cooperación técnica
INDNR	Pesca ilegal, no declarada y no reglamentada
JMISC	Centro regional de intercambio de información marítima de Yeda
JPO	Funcionario profesional subalterno
KMA	Autoridad Marítima de Kenya
Fondo fiduciario del Convenio y el Protocolo	Fondo fiduciario para la cooperación técnica en el ámbito del Convenio y el Protocolo de Londres
PMA	Países menos adelantados
LED	División de asuntos jurídicos y relaciones exteriores
LL	Convenio internacional sobre líneas de carga, 1966
Protocolo de Londres	Protocolo de 1996 relativo al Convenio sobre la prevención de la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias, 1972, enmendado
LPCs	Países asociados principales/coordinadores
LPIR	Reformas jurídicas, institucionales y de política
GNL	Gas natural licuado
GPL	Gas de petróleo licuado
LRIT	Sistema de identificación y seguimiento de largo alcance
MAIP	Procedimientos de investigación de accidentes marítimos
MARINA	Autoridad del sector marítimo de Manila
Convenio MARPOL	Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978
MED	División del medio marino

MEPC	Comité de protección del medio marino
MEPSEAS	Protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental
CTM	Convenio sobre el trabajo marítimo
MoU	Memorando de entendimiento
MRCC	Centro coordinador de salvamento marítimo
MSAIS	Departamento de auditoría de los Estados Miembros y apoyo a la implantación
MSC	Comité de seguridad marítima
MSc	Maestría de Ciencias
MSD	División de seguridad marítima
MSW	Ventanilla única marítima
MTCC	Centro de cooperación de tecnología marítima
MTP	Política de transporte marítimo
MTWG	Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo
NATPLAN	Plan nacional para contingencias de derrames en el mar
NIMASA	Agencia Nigeriana de Administración y Seguridad Marítima
NMTP	Política nacional de transporte marítimo
Norad	Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo
NOSCP	Plan nacional para contingencias de derrames de hidrocarburos
NPC	Nuevos países coordinadores
Nor-Shipping	Exposición y conferencia sobre transporte marítimo internacional celebrada en Noruega
OEA	Organización de los Estados Americanos
OEA-CICTE	Organización de los Estados Americanos – Comité Interamericano contra el Terrorismo
OPRC	Cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos
Convenio de cooperación	Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, 1990
Protocolo de cooperación-SNP	Protocolo sobre cooperación, preparación y lucha contra los sucesos de contaminación por sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, 2000
Clubes P e I	Clubes de protección e indemnización
PacWIMA	Asociación de Mujeres del Sector Marítimo del Pacífico
PBBS	Reconocimiento biológico portuarios de referencia
Foro PBIP	Foro internacional sobre la seguridad y la protección portuaria y marítima
PCU	Unidad de coordinación del Programa
PFSO	Oficial de protección de la instalación portuaria
PID	Documento de ejecución del programa
PIF	Formulario de identificación del proyecto
PNR	Registro de nombres de los pasajeros
PPC	Países coordinadores pioneros
PSC	Estado rector del puerto
PSCO	Funcionario encargado de la supervisión por el Estado rector del puerto
PSCOM	Comisión coordinadora del proyecto
ZMES	Zona marina especialmente sensible
PTC	Comité técnico permanente

RAC	Centro de actividades regionales
RCC	Centro coordinador de salvamento
RCM África	Mecanismo de coordinación regional para África
Red-MAMLa	Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica
REMPEC	Centro regional de emergencia para la lucha contra la contaminación en el mar Mediterráneo
REMPEITC-Caribe	Centro regional de información y formación sobre la contaminación del mar en casos de emergencia para la región del Gran Caribe
RETOS	Herramienta para la evaluación de la preparación ante derrames de hidrocarburos
ROCRAM	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas
ROCRAM-CA	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana
RSS	Sistema de protección regional
SAFE	Marco normativo para asegurar y facilitar el comercio global
SAFEMED	Seguridad y protección marítimas y protección del medio marino en las regiones del mar Mediterráneo
SAR	Búsqueda y salvamento
Convenio SAR	Convenio internacional sobre búsqueda y salvamento marítimos
ODS	Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas
SECMAR	Secretaría de Marina
SECROCRAM	Secretaría de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas
SENSREC	Reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques en Bangladesh
PEID	Pequeño Estado insular en desarrollo
SIMSA	Administración de seguridad marítima de las Islas Salomón
Convenio SOLAS 1974	Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado
SO_x	Óxidos de azufre
SPC	Secretaría de la Comunidad del Pacífico
SPILLCON	Conferencia Asia-Pacífico sobre prevención y preparación para los derrames de hidrocarburos
SPREP	Programa regional del medio ambiente para el Pacífico
STCW	Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar
Código STCW	Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar
Convenio de formación	Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, en su forma enmendada
Convenio SUA	Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima, 1988
TC	Cooperación técnica
Fondo TC	Fondo de cooperación técnica
TCC	Comité de cooperación técnica
TCD	División de cooperación técnica
Arqueo	Convenio internacional sobre arqueo de buques, 1969
ToR	Mandatos
NU	Naciones Unidas

UNCTED	Dirección Ejecutiva del Comité contra el Terrorismo de las Naciones Unidas
PNUD	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
PNUMA	Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
UNESCO	Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura
UNLIREC	Centro Regional de las Naciones Unidas para la Paz, el Desarme y el Desarrollo en América Latina y el Caribe
UNODC	Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito
UNSCR	Resolución del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas
MCNUDS	Marco de Cooperación de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible
UNSOM	Misión de Asistencia de las Naciones Unidas en Somalia
VABC	Visita, abordaje, búsqueda y captura
WCA	África occidental y central
OMA	Organización Mundial de Aduanas
WIMA	Asociaciones de Mujeres del Sector Marítimo
WIMA Asia	Asociación de Mujeres del Sector Marítimo en Asia
WISTA	Asociación Internacional de Mujeres en el Sector del Comercio y el Transporte Marítimo
UMM	Universidad Marítima Mundial
WOMESA	Asociación de mujeres que ocupan cargos directivos en el sector marítimo de África oriental y meridional

APÉNDICE
ACTIVIDADES DEL PICT 2019

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
PROGRAMAS REGIONALES										
Programa de apoyo al desarrollo marítimo, África										
Curso subregional de formación para los administradores marítimos sobre la implantación del Código IGS	Finalizada	Junio	Dar-es-Salaam (República Unida de Tanzania)	Formación impartida a funcionarios para llevar a cabo auditorías a bordo y en tierra para verificar el cumplimiento de las prescripciones del Código IGS.	Etiopía, Kenya, Mauricio, Mozambique, Namibia, Seychelles, Sudáfrica, Uganda, República Unida de Tanzania	31			Seguridad marítima	Sí
Curso de formación nacional sobre transporte y manipulación de mercancías peligrosas (códigos IMDG e IMSBC)	Finalizada	Junio	Monrovia (Liberia)	Los participantes lograron un buen nivel de conocimientos y comprensión de los diversos conocimientos y asuntos relativos al Código IMDG y el Código IMSBC, tales como el cumplimiento y su ejecución y la implantación, con miras a refrendar el transporte seguro de mercancías peligrosas y cargas sólidas a granel por mar y las operaciones conexas en zonas portuarias.	Liberia	27			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Finalizada	Noviembre	Windhoek (Namibia)	Se mejoró la sensibilización y comprensión de los participantes respecto del Protocolo de Londres, con especial énfasis en los beneficios que el Protocolo puede conllevar para los Estados que sean Partes. Se contribuyó a incluir las disposiciones del Protocolo de Londres en el proyecto exhaustivo de ley nacional sobre la contaminación del mar actualmente en fase de redacción, con el objetivo de que Namibia se adhiera al Protocolo de Londres.	Namibia	17			Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre el Convenio sobre la gestión del agua de lastre (Convenio BWM)	Finalizada	Octubre	Lagos (Nigeria)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Convenio BWM. Se hicieron avances en relación	Guinea Ecuatorial, Gambia, Ghana, Guinea- Bissau, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe,	70		6	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				con las adhesiones al Convenio BWM o ratificaciones, y la mejora de su implantación y ejecución en la región, haciéndose hincapié en la supervisión del cumplimiento y su ejecución, así como en los reconocimientos biológicos portuarios de referencia.	Sierra Leona					
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación del Convenio AFS	Finalizada	Octubre	Lagos (Nigeria)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Convenio AFS y las Directrices sobre las incrustaciones biológicas. Se hicieron avances para mejorar la implantación y la ejecución del cumplimiento del Convenio AFS, y se aumentó la aceptación de las Directrices sobre las incrustaciones biológicas.	Nigeria	71		6	Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre el Convenio MARPOL	Finalizada	Septiembre	Mombasa (Kenya)	Los participantes incrementaron sus conocimientos sobre los Anexos I a V del Convenio MARPOL y los modos eficaces de transponer estos anexos en la legislación nacional, y sobre la provisión de instalaciones portuarias de recepción, incluidos los sistemas de recuperación de honorarios y gastos.	Angola, Etiopía, Kenya, Malawi, Mauricio, Mozambique, Namibia, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Uganda, República Unida de Tanzania	36			Protección del medio marino	Sí
5ª Conferencia de la Asociación de Administraciones Marítimas Africana	Cancelada		Mahe (Seychelles)						No se aplica	
Misión de evaluación de necesidades para determinar las necesidades inmediatas, las prioridades y las oportunidades del Departamento de administración marítima	Finalizada	Mayo	Mogadiscio (Somalia)	Evaluación de la capacidad humana, la infraestructura y la logística necesaria para establecer la Administración Marítima de Somalia, así como las lagunas existentes y las necesidades de formación de la nueva dirección de conformidad con el organigrama acordado para dicha Administración Marítima.	Somalia				Sector marítimo en general	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Curso de orientación inicial para el personal del Departamento de la Administración Marítima	Aplazada		Djibouti (Djibouti)						No se aplica	
Apoyo a la gobernanza marítima en Somalia: traducción del Código de navegación de Somalia del inglés al idioma somalí	En curso		Mogadiscio (Somalia)		Somalia				No se aplica	No
Seminario regional sobre la implantación y la ratificación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012	Finalizada	Julio	Accra (Ghana)	Se mejoraron los conocimientos necesarios para facilitar la adhesión e implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo.	Cabo Verde, Guinea Ecuatorial, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona	44			Seguridad marítima	No
Puesta en práctica del plan nacional para contingencias de derrames de hidrocarburos (NOSCP) y fortalecimiento de la cooperación a nivel nacional y local	Finalizada	Mayo	Nairobi (Kenya)	Participación de la OMI en un cursillo regional sobre la puesta en funcionamiento de los NOSCP y el refuerzo de la cooperación a nivel nacional y local. Se aumentaron los conocimientos y la comprensión sobre la implantación eficaz del Convenio de cooperación. Se propuso una serie de principios sobre buenas prácticas para cooperar a nivel local y nacional en la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos. Se mejoraron la coordinación en los preparativos y la lucha contra los derrames en el mar. Planes de acción por países sobre las necesidades de capacidad prioritarias para fortalecer la cooperación a nivel local y nacional en la puesta en práctica de los NOSCP, y las redes de homólogos dentro de los países participantes y entre estos países.					Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre el Convenio de formación	Finalizada	Agosto	Addis Ababa (Etiopía)	Se prestó asistencia para asegurar la implantación eficaz de las prescripciones del Código de formación y, en particular, las Enmiendas de Manila de 2010 al Convenio y al Código de formación.	Etiopía	25			Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Curso nacional de formación sobre el Convenio de cooperación (nivel 2)	Finalizada	Noviembre	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	Se impartió formación entre los participantes sobre los principios del sistema de gestión de sucesos (IMS) en relación con los sucesos de gran escala, los cuales ampliaron sus conocimientos sobre las funciones y responsabilidades de los distintos interesados y entidades del sistema nacional de preparación y lucha, y pusieron a prueba la estructura del IMS del NOSCP por medio de un ejercicio teórico.	Sudáfrica	57			Protección del medio marino	No
Cursillo regional sobre la seguridad de los buques no regidos por los convenios, los transbordadores nacionales y los buques pesqueros pequeños	Finalizada	Octubre	Lagos (Nigeria)	Se mejoraron los conocimientos y aptitudes de los participantes respecto de la implantación de medidas normativas existentes, además de nuevas medidas, con miras a reducir el número de accidentes y sucesos que afectan a buques no regidos por el Convenio SOLAS.	Cabo Verde, Guinea Ecuatorial, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona	47			Seguridad marítima	No
Cursillo regional sobre el Marco de cooperación de las Naciones Unidas para el desarrollo sostenible en África oriental y meridional	Finalizada	Octubre	Nairobi (Kenya)	Resoluciones detalladas en las que se indica los puntos debatidos, acordados, elaborados y adoptados en el cursillo.	Burundi, Comoras, Djibouti, Etiopía, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauricio, Mozambique, Namibia, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Sudán del Sur, Uganda, República Unida de Tanzania			45	Sector marítimo en general	No
Cursillo regional sobre el Marco de cooperación de las Naciones Unidas para el desarrollo sostenible en África occidental y central	Finalizada	Noviembre	Lagos (Nigeria)	Resoluciones detalladas en las que se indica los puntos debatidos, acordados, elaborados y adoptados en el cursillo.	Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mauritania, Nigeria, Santo Tomé y			39	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Togo					
Evaluación de las necesidades de los puertos de Mombasa y Lamu respecto de su idoneidad para acoger instalaciones de suministro eléctrico en puerto	Finalizada	Octubre	Mombasa (Kenya)	Impacto ambiental de las operaciones actuales de los dos puertos evaluados y recomendaciones formuladas respecto de las instalaciones de suministro eléctrico en puerto más viables, además de sugerencias de modalidades de financiación de los costos iniciales y de funcionamiento conexos.	Kenya				Protección del medio marino	No
Formación a nivel nacional sobre investigación de siniestros y sucesos marítimos	Finalizada	Noviembre	Port Louis (Mauricio)	Se facilitó el desarrollo de la capacidad institucional y los recursos humanos en el ámbito de la investigación de siniestros. Se facilitó información actualizada sobre siniestros al personal técnico y los oficiales administrativos.	Mauricio	13			Seguridad marítima	No
Provisión de publicaciones a: la conferencia regional sobre la incorporación de servicios de búsqueda y salvamento marítimos y aeronáuticos, en primer lugar como Gobierno y, en segundo, como responsabilidad social del sector	Finalizada	Octubre	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	Provisión de publicaciones de la OMI	Angola, Botswana, República Democrática del Congo, Eswatini, Lesotho, Malawi, Mozambique, Rwanda, Zambia, Zimbabwe				Seguridad marítima	No
Curso de formación regional en SAR para mujeres (en colaboración con la IMRF)	Finalizada	Noviembre	Rabat (Marruecos)	Las participantes adquirieron competencias y confianza en la aplicación de las mejores prácticas al asignárseles responsabilidades de coordinadores de búsqueda y salvamento.	Congo, Côte d'Ivoire, Ghana, Kenya, Marruecos, Mozambique, Nigeria, Senegal, Seychelles, Sudán del Sur	13			Seguridad marítima	No
Reunión del Comité regional de búsqueda y salvamento y Curso de gestión y administración de SAR (IAMSAR Vol. I) (en colaboración con la IMRF)	Finalizada	Diciembre	Dar es Salam (República Unida de Tanzania)	Los participantes adquirieron competencias y confianza en la aplicación de las mejores prácticas; se facilitaron orientaciones sobre cómo establecer o crear sistemas de SAR de forma metódica y bien planificada; sobre los primeros pasos fundamentales; y en relación con un plan de trabajo sugerido para los primeros años. Se	Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Guinea Ecuatorial, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Kenya, Liberia, Madagascar, Mauritania,	26			Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				mejoraron los procesos y sistemas de la infraestructura interna de los centros y subcentros de coordinación. Se mejoró la sensibilización de los equipos de gestión respecto de las estructuras necesarias para operar y dirigir un RCC.	Mozambique, Namibia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Togo, Uganda, República Unida de Tanzania					
Cursillo nacional sobre la facilitación del tráfico marítimo y las operaciones portuarias	Finalizada	Enero	Djibouti (Djibouti)	Los participantes mejoraron sus conocimientos respecto del Convenio de facilitación. Se mejoraron sus conocimientos en relación con el concepto de ventanilla única y con técnicas de intercambio y procesos de datos electrónicos para el despacho de buques, personas y cargas.	Djibouti	39			Facilitación	Sí
Cursillo nacional sobre el examen de la legislación marítima de Zambia en relación con los aspectos normativos	Finalizada	Mayo	Lusaka (Zambia)	Se sensibilizó a las partes interesadas provenientes de organismos gubernamentales que participan en el transporte tanto marítimo como por vías acuáticas interiores con respecto a la OMI, la labor que realiza, sus convenios y cómo se transponen a la legislación nacional. Se facilitó ayuda en el examen del proyecto de vías navegables marítimas e interiores y el proyecto de legislación sobre la autoridad marítima de Zambia.	Zambia	23			Legislación marítima	Sí
Cursillo subregional sobre las zonas marítimas especialmente sensibles (ZMES)	Finalizada	Noviembre	Nosy Be (Madagascar)	Los participantes mejoraron su conocimiento de los instrumentos de la OMI como herramientas para gestionar la navegación en zonas específicas a fin de proteger el medio marino en la subregión de África oriental, con un énfasis particular en las ZMES.	Kenya, Madagascar, Mozambique, Sudáfrica, República Unida de Tanzania	25			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional de seguimiento sobre las ZMES	Cancelada		Nouakchott (Mauritania)						No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre la ratificación e implantación del Protocolo de Londres	Cancelada		Yaundé (Camerún)						No se aplica	
Cursillo regional sobre cooperación en la preparación y lucha ante los derrames de hidrocarburos marítimos	Aplazada		Zanzíbar (República Unida de Tanzania)						No se aplica	
Conferencia regional GI WACAF sobre la capacidad de preparación y respuesta para los derrames de hidrocarburos en África occidental, central y meridional	Finalizada	Octubre	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	Se informó a los participantes de los avances recientes, los obstáculos actuales y las medidas prioritarias del bienio entrante para fortalecer la capacidad de lucha contra los derrames de hidrocarburos en la región.	Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Sudáfrica, Togo			74	Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre la implantación eficaz de los Anexos I a V del Convenio MARPOL	Aplazada		Libreville (Gabón)						No se aplica	
Cursillo nacional sobre la transposición de los convenios de la OMI a la legislación nacional	Cancelada		Lomé (Togo)						No se aplica	
Misión de asesoramiento para abordar las funcionalidades adicionales prescritas en virtud del Convenio de facilitación para la plataforma e-GUCE de Camerún	Cancelada		Douala (Camerún)						No se aplica	
Curso de formación nacional sobre transporte y manipulación de mercancías peligrosas (códigos IMDG e IMSBC)	Finalizada	Marzo	Douala (Camerún)	Se mejoró la implantación del Código IMDG y el Código IMSBC y se fortaleció la seguridad en el transporte de mercancías peligrosas.	Camerún	38			Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Provisión de publicaciones a administraciones marítimas e instituciones de formación marítima selectas	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se proporcionaron publicaciones de la OMI para diversas actividades y administraciones marítimas de la región.	Benin, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Gabón, Guinea, Madagascar, Mauritania, Senegal, Togo				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre supervisión por el Estado rector del puerto	Finalizada	Septiembre	Douala (Camerún)	Se creó capacidad para los funcionarios de la administración y oficiales técnicos superiores responsables de cuestiones relativas a la supervisión por el Estado rector del puerto, con el objetivo de reforzar y armonizar el régimen de supervisión por los Estados rectores de puertos y la implantación uniforme del manual y los procedimientos del Memorando de entendimiento de Abuja.	Camerún	64			Seguridad marítima	No
Cursillo nacional sobre la transposición de los convenios de la OMI a la legislación nacional	Finalizada	Enero	Antananarivo (Madagascar)	Formación de abogados cualificados, de quienes tienen a su cargo la elaboración de políticas, asesores en materia legislativa y redactores de legislación responsables de la transposición jurídica y legislativa de los instrumentos a sus legislaciones nacionales, sobre los mecanismos que deberían ser aplicados cuando se elaboren y actualicen las reglas y leyes marítimas nacionales, para garantizar que se ajustan a las normas de la OMI. Examen preliminar del proyecto de código marítimo de Madagascar.	Madagascar	27			Legislación marítima	Sí
Curso de formación subregional sobre transporte y manipulación de mercancías peligrosas (Códigos IMDG e IMSBC)	Finalizada	Octubre	Dakar (Senegal)	Se puso al día a los participantes respecto de los conceptos y asuntos relativos al Código IMDG y el Código IMSBC, tales como el cumplimiento y su ejecución y la implantación, con miras a reafirmar	Benin, Congo, República Democrática del Congo, Mauritania, Senegal	34		1	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				el transporte seguro de mercancías peligrosas y cargas sólidas a granel por mar y las operaciones conexas en zonas portuarias.						
Cursillo subregional sobre la ratificación y la implantación efectiva de los convenios de la OMI relativos a la contaminación por hidrocarburos	Finalizada	Marzo	Abidján (Côte d'Ivoire)	Un mejor entendimiento por parte de los participantes de los aspectos jurídicos relativos a la ratificación e implantación eficaz de los convenios de la OMI. Se adoptó el Plan de acción, que incluye una visión general de los retos comunes, y las recomendaciones concretas dirigidas a cada país.	Benin, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Gabón, Senegal	31			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre supervisión por el Estado rector del puerto	Finalizada	Febrero	Antananarivo (Madagascar)	Se formó a los inspectores encargados de la supervisión por el Estado rector del puerto para que alcanzasen el nivel de conocimientos y competencia prescrito por el Memorando de entendimiento del océano Índico.	Madagascar	30			Seguridad marítima	Sí
Programa de apoyo al desarrollo marítimo, Estados árabes/Mediterráneo										
Curso de formación regional sobre la administración de búsqueda y salvamento (SAR).	Finalizada	Diciembre	Rabat (Marruecos)	Ratificación e implantación más amplias del Convenio SAR, procedimientos SAR mejorados y creación de servicios SAR eficaces.	Djibouti, Egipto, Jordania, Libia, Marruecos, Qatar, Sudán, Túnez, Yemen	29			Seguridad marítima	Sí
Cursillo regional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL	Finalizada	Septiembre	Yeda (Arabia Saudita)	Se incrementó la sensibilización respecto del Anexo VI del Convenio MARPOL, en particular, la entrada en vigor de la prescripción mundial relativa al contenido de azufre y la Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de los buques.	Bahrein, Djibouti, Egipto, Jordania, Arabia Saudita, Somalia, Sudán, Emiratos Árabes Unidos	17			Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre el régimen de los convenios de responsabilidad de la OMI	Finalizada	Diciembre	Dubai (Emiratos Árabes Unidos)	Se actualizaron los conocimientos de los participantes respecto de los principios de responsabilidad e indemnización y las prescripciones concretas de cada uno de dichos convenios necesarias para la incorporación plena y completa de	Egipto, Jordania, Omán, Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos	28			Legislación marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				los tratados en la legislación nacional.						
Cursillo regional sobre evaluación, examen y titulación de la gente de mar	Finalizada	Septiembre	Dubai (Emiratos Árabes Unidos)	Se formó a los participantes en la evaluación y titulación de la gente de mar, de conformidad con el Convenio de formación, 1978, enmendado.	Argelia, Bahrein, Egipto, Jordania, Líbano, Marruecos, Omán, Arabia Saudita, Sudán, Túnez, Emiratos Árabes Unidos	38			Formación marítima	Sí
Seminario regional de sensibilización respecto de las investigaciones de accidentes y sucesos marinos para administradores y cargos ejecutivos superiores	Cancelada		Túnez						No se aplica	
Seminario regional para fomentar la ratificación e implantación efectiva del Convenio de facilitación	Cancelada		Egipto						No se aplica	
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL	Aplazada		Beirut (Líbano)						No se aplica	
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL	Aplazada		Argel (Argelia)						No se aplica	
Cursillo regional sobre el Convenio AFS y las Directrices sobre las incrustaciones biológicas	Finalizada	Noviembre	La Valletta (Malta)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Convenio AFS y las Directrices sobre las incrustaciones biológicas. Se hicieron avances en relación con las adhesiones al Convenio AFS o ratificaciones, y la mejora de su implantación y la ejecución de su cumplimiento, y se aumentó la aceptación de las Directrices sobre las incrustaciones biológicas.	Malta, Mónaco, Marruecos, España, Túnez	10			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Cancelada		Turquía						No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL	Finalizada	Diciembre	Túnez (Túnez)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL.	Libia	10			Protección del medio marino	Sí
Elaboración de una estrategia marítima general nacional para Omán	Finalizada	Febrero	Mascate (Omán)	Se elaboró y transmitió a las autoridades pertinentes una estrategia marítima general nacional para el Sultanato de Omán	Omán				Sector marítimo en general	No
Cursillo nacional sobre la implantación del Protocolo de Londres	Finalizada	Abril	Argel (Argelia)	Los participantes adquirieron conocimientos sobre la implantación del Protocolo de Londres.	Argelia	49			Protección del medio marino	Sí
Misión de evaluación de las necesidades sobre la implantación y la ejecución del cumplimiento efectivos de los instrumentos obligatorios de la OMI en los que Arabia Saudita es Parte	Finalizada	Abril	Riad y Yeda (Arabia Saudita)	Se concretaron conclusiones y recomendaciones y se remitieron al Estado Miembro para que adoptase de las medidas que estime oportunas.	Arabia Saudita				Auditorías de los Estados Miembros	No
Curso nacional de formación sobre lucha contra las sustancias nocivas y potencialmente peligrosas (SNP) (nivel directivo)	Finalizada	Diciembre	Estambul (Turquía)	Se formó a los participantes en gestión y coordinación de la lucha contra un suceso de contaminación del mar con SNP.	Turquía	50			Protección del medio marino	Sí
National training course on port State responsibilities for gas trade by LNG/LPG carriers	Finalizada	Marzo	Aqaba (Jordania)	Relevant personnel trained on port State responsibilities when inspecting LNG/LPG carriers.	Jordania	19			Seguridad marítima	Sí
Preparar un estudio técnico y de viabilidad para examinar la posibilidad de designar el mar Mediterráneo, o partes del mismo, como zona de control de las emisiones de SOx con arreglo a lo dispuesto en el Anexo VI del Convenio MARPOL	Finalizada	Abril	La Valletta (Malta)	Se elaboró un estudio técnico y de viabilidad, incluidas recomendaciones, sobre la posibilidad de designar el mar Mediterráneo, o partes del mismo, como zona de control de las emisiones de SOx según lo dispuesto en el Anexo VI del Convenio MARPOL, incluido un proyecto de hoja de ruta, para su presentación posterior al MEPC.					Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre la seguridad de los transbordadores nacionales y los buques no regidos por los convenios	Finalizada	Marzo	Yeda (Arabia Saudita)	Introducción a las directrices pertinentes de la OMI para los participantes. Se adoptó la Declaración de Yeda para la seguridad de los transbordadores	Egipto, Líbano, Omán, Arabia Saudita, Sudán, Túnez, Emiratos Árabes Unidos	31			Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				nacionales y los buques no regidos por los convenios.						
Programa de apoyo al desarrollo marítimo, Asia										
Cursillo sobre ultimación de los planes nacionales para contingencias de derrames de hidrocarburos	Finalizada	Septiembre	Bangkok (Tailandia)	Se comprendió mejor la implantación efectiva del Convenio de cooperación. Se indicaron y debatieron las cuestiones clave, y se propusieron recomendaciones para la actualización del plan NOSCP, incluida una hoja de ruta para su ultimación.	Tailandia	38			Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre ultimación de los planes nacionales para contingencias de derrames de hidrocarburos	Finalizada	Noviembre	Ho Chi Minh City (Viet Nam)	Se comprendió mejor la implantación efectiva del Convenio de cooperación y se avanzó en la ultimación del plan nacional para contingencias de derrames de hidrocarburos.	Viet Nam	34			Protección del medio marino	Sí
Cursillo subregional de formación para instructores sobre el curso modelo de la OMI relativo al Convenio de cooperación	Finalizada	Septiembre	Manila (Filipinas)	Se aumentaron los conocimientos acerca de los cursos modelo revisados de la OMI sobre el Convenio de cooperación y las aptitudes de los interesados para impartir estos cursos y convertirse en instructores regionales potenciales.	Indonesia, Filipinas, Tailandia, Viet Nam	29			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre la implantación y la ejecución del cumplimiento del Anexo V del Convenio MARPOL y las instalaciones portuarias de recepción	Finalizada	Noviembre	Manila (Filipinas)	Se creó capacidad nacional que fortalecerá la implantación y la ejecución del cumplimiento efectivos del Anexo V del Convenio MARPOL y la provisión de instalaciones portuarias de recepción.	Filipinas	32			Protección del medio marino	Sí
Seminario nacional sobre la ratificación e implantación del Convenio de Hong Kong	Finalizada	Noviembre	Karachi (Pakistán)	Familiarización de las partes interesadas con el Convenio de Hong Kong y las directrices para su implantación, incluidas las mejores prácticas sobre el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques, y fomento de la ratificación anticipada del Convenio de Hong Kong.	Pakistán	38			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo regional sobre el Convenio BWM	Finalizada	Junio	Malé (Maldivas)	Los interesados proporcionaron información sobre la supervisión y ejecución del cumplimiento del Convenio (como la implantación por el Estado de abanderamiento y la ejecución por parte del Estado rector del puerto). Se impartió formación sobre la manera de planear y de realizar los reconocimientos biológicos portuarios de referencia y las evaluaciones de riesgos con miras a la implantación y la ejecución, incluidos los buques que se seleccionan para la supervisión por el Estado rector del puerto y las exenciones.	Bangladesh, India, Maldivas, Sri Lanka	15		3	Protección del medio marino	Sí
Cursos sobre la implantación del Código IMDG	Finalizada	Marzo	Busan e Incheon (República de Corea)	Se impartió formación al personal en tierra participante en la gestión de mercancías peligrosas en bultos en sus diversas facetas, para permitirle mejorar su comprensión del Código IMDG, así como fomentar su implantación, fomentando las buenas prácticas al abordar dicho instrumento internacional obligatorio y fomentar la sensibilización respecto del posible impacto ambiental y los procedimientos de emergencia y respuesta a accidentes.	China, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam	14			Seguridad marítima	No
Cursillo nacional sobre el proyecto y la elaboración de planes de estudios para la implantación del Convenio de formación, 1978, enmendado.	Finalizada	Mayo	Manila (Filipinas)	Se mejoró la comprensión y los conocimientos respecto de la Autoridad del sector marítimo de Filipinas (MARINA) con respecto al proyecto de cursos en virtud del Convenio de formación, 1978, enmendado, y la elaboración de planes de estudios adecuados para la instrucción y formación de la gente de mar.	Filipinas	29			Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Curso de formación nacional sobre evaluación y titulación de la gente de mar (curso modelo 3.12 de la OMI)	Finalizada	Mayo	Manila (Filipinas)	Se mejoró la comprensión y los conocimientos respecto de la Autoridad del sector marítimo de Filipinas (MARINA) con respecto a la evaluación de la gente de mar (curso modelo 3.12 de la OMI) para garantizar la implantación eficaz del Convenio de formación, 1978, enmendado.	Filipinas	29			Seguridad marítima	No
Participación de la OMI en la Conferencia sobre tecnología y seguridad de los transbordadores	Finalizada	Febrero	Bangkok (Tailandia)	Participación de la OMI en la Conferencia, en la cual se reunió a una selección internacional de propietarios y operadores de transbordadores; arquitectos navales e ingenieros marinos; y desarrolladores y proveedores de nuevas tecnologías destinadas a mejorar la eficiencia y la protección.					Seguridad marítima	Sí
Seminario nacional sobre la lucha contra los derrames de hidrocarburos (niveles 2 y 3)	Finalizada	Junio	Ningbo (China)	Se mejoró la comprensión de la implantación efectiva del Convenio de cooperación y la sensibilización sobre las funciones y responsabilidades del personal superior en la gestión de los derrames de hidrocarburos de relevancia nacional y los numerosos retos que se presentan durante los derrames de gran magnitud.	China	100			Protección del medio marino	No
Reunión de la Iniciativa mundial para China (GI China)	Cancelada		Yantai (China)						No se aplica	
Cursillo regional sobre el "Marco de Cooperación de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible: proceso para incorporar el sector marítimo"	Finalizada	Agosto	Bangkok (Tailandia)	Se facilitó a las partes interesadas una visión panorámica del proceso de UNSDCF y la adopción de una resolución sobre el UNSDCF.	Afganistán, Brunei Darussalam, Camboya, República Popular Democrática de Corea, Indonesia, República Islámica del Irán, República Democrática Popular Lao, Malasia, Maldivas, Mongolia, Myanmar, Nepal, Filipinas, Sri Lanka,			53	Sector marítimo en general	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam					
Provisión de publicaciones	Finalizada	Diciembre	Pyongyang (República Popular Democrática de Corea)	Creación de capacidad de la Administración marítima de la República Democrática Popular de Corea mediante la provisión de publicaciones de la OMI.	República Popular Democrática de Corea				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo sobre el plan regional de la ASEAN para contingencias de derrames de hidrocarburos	Finalizada	Agosto	Selangor (Malasia)	Los interesados se familiarizaron con los elementos clave del Plan regional de la ASEAN para contingencias de derrames de hidrocarburos Se mostraron las funciones del plan poniendo en práctica las plataformas de comunicación entre los Estados Miembros de la ASEAN.	Brunei Darussalam, Camboya, Indonesia, Malasia, Myanmar, Filipinas, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia, Viet Nam	19			Protección del medio marino	Sí
Misión de asesoramiento y seminario nacional sobre la ratificación y la aplicación eficaz del Convenio de formación, 1978, enmendado.	Finalizada	Julio	Dili (Timor-Leste)	Se prestó asistencia para asegurar la implantación eficaz de las prescripciones del Código de formación y, en particular, las Enmiendas de Manila de 2010 al Convenio y al Código de formación.	Timor-Leste	21			Seguridad marítima	Sí
Cursillo regional de sensibilización sobre la implantación del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC), con énfasis especial en las cargas que pueden licuarse	Finalizada	Octubre	Dalián (China)	Se comprendió mejor la implantación efectiva del Código IMSBC y su aplicación práctica.	Australia, Camboya, China, Indonesia, República Democrática Popular Lao, Malasia, Myanmar, Filipinas, Singapur, Tailandia, Viet Nam	38		3	Seguridad marítima	No
Curso modelo nacional sobre el Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y el Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC).	Finalizada	Noviembre	Yangon (Myanmar)	Se mejoró la sensibilización y los conocimientos de los interesados en el uso mejorado de los Códigos IMDG e IMSBC para mejorar la seguridad en el transporte de mercancías peligrosas.	Myanmar	39			Seguridad marítima	No
Participación de la OMI en el Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo de la ASEAN	Finalizada	Agosto	Singapur	Se analizó la Agenda del transporte marítimo del Plan estratégico de Kuala Lumpur y se abordaron las correspondientes necesidades de los Estados Miembros a través del PICT.					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Participación de la OMI - Curso de formación sobre búsqueda y salvamento en el mar, desastres marítimos y su prevención y protección del medio marino para oficiales de servicios guardacostas.	Finalizada	Noviembre	Tokio (Japón)	Se mejoró la comprensión de los oficiales de servicios guardacostas respecto de cuestiones relativas a la búsqueda y salvamento.					Seguridad marítima	Sí
Participación de la OMI en la reunión del Banco Mundial y la Asociación mundial para la seguridad de los transbordadores	Finalizada	Octubre	Washington DC (Estados Unidos)	Se informó de las medidas adoptadas por la OMI respecto de la seguridad de los transbordadores nacionales.					Seguridad marítima	Sí
Proyecto y facilitación del cursillo de intercambio educativo para funcionarios subalternos del cuadro orgánico sobre la elaboración de propuestas de proyecto	Aplazada		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Elaboración de una hoja de ruta preliminar para ayudar al sector del reciclaje de buques de Bangladesh a cumplir las prescripciones del Convenio de Hong Kong	Finalizada	Mayo	Chittagong (Bangladesh)	Se elaboró un informe con orientaciones genéricas y una hoja de ruta para ayudar a las instalaciones de reciclaje de buques de Bangladesh a prepararse con el fin de cumplir el Convenio de Hong Kong. Se finalizó una evaluación de las instalaciones de reciclaje de buques de Bangladesh y se proporcionó una hoja de ruta sobre el modo de ayudar a los astilleros de Bangladesh en su recorrido para cumplir el Convenio de Hong Kong.	Bangladesh				Protección del medio marino	Sí
Programa de apoyo al desarrollo marítimo, islas del Pacífico										
8º cursillo regional sobre búsqueda y salvamento en el Pacífico	Finalizada	Julio	Honolulu (Estados Unidos)	Continued development of SAR capabilities in the Pacific region.	Australia, Islas Cook, Estados Federados de Micronesia, Fiji, Polinesia Francesa, Guam, Kiribati, Islas Marshall, Nauru, Nueva Zelandia, Islas Marianas Septentrionales, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Islas Salomón, Tokelau,	69		4	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Tonga, Tuvalu, Estados Unidos, Vanuatu					
Cursillo regional sobre el Convenio AFS y las Directrices sobre las incrustaciones biológicas	Finalizada	Junio	Suva (Fiji)	Se mejoró la comprensión del Convenio AFS a fin de aumentar el número de ratificaciones y la efectividad de la implantación; asimismo, se mejoraron la ejecución del cumplimiento y la implantación de las Directrices sobre las incrustaciones biológicas.	Australia, Islas Cook, Estados Federados de Micronesia, Fiji, Kiribati, Islas Marshall, Nauru, Nueva Zelanda, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Islas Salomón, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	27			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Aplazada		Koror (Palau)						No se aplica	
20º periodo de sesiones del Foro de Jefes de Organismos de Seguridad Marítima de Asia y el Pacífico (APHoMSA): Creación de capacidad para PEID y PMA.	Finalizada	Abril	Seúl (República de Corea)	Se potenció el diálogo y la cooperación entre administraciones marítimas de PEID y PMA y otros países de la región de Asia y el Pacífico con miras a respaldar y reforzar sus capacidades en recursos humanos a fin de cumplir las responsabilidades que les corresponden como Estados de abanderamiento y rectores de puertos y ribereños, fomentar la coordinación y armonización mundial de la supervisión por el Estado rector del puerto.	Islas Cook, Fiji, Kiribati, Niue, Papua Nueva Guinea, Islas Salomón, Timor-Leste, Vanuatu			9	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre facilitación del comercio y eficiencia portuaria	Cancelada		Apia (Samoa)						No se aplica	
Cursillo nacional sobre facilitación del comercio y eficiencia portuaria	Cancelada		Nuku'alofa (Tonga)						No se aplica	
Cuarta Reunión de Ministros de Energía y Transporte de la Región del Pacífico y evento paralelo de la reunión ejecutiva de PacWIMA y reunión de presidencias de asociaciones establecidas de mujeres en el sector marítimo	Finalizada	Septiembre	Apia (Samoa)	Se financió la asistencia de mujeres oficiales a ambos eventos. Se analizaron los problemas que afectan actualmente al sector marítimo en el Pacífico y se adoptó la estrategia regional para las mujeres del sector marítimo del Pacífico para 2020-2024.	Fiji, Nauru, Papua Nueva Guinea, Islas Salomón, Tonga, Tuvalu, Vanuatu			11	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre la implantación y la ejecución del cumplimiento del Anexo V del Convenio MARPOL, en particular la provisión de y las instalaciones portuarias de recepción para basuras adecuadas	Cancelada		Port Vila (Vanuatu)						No se aplica	
Participación en el cursillo sobre lecciones aprendidas respecto de la lucha contra los derrames de hidrocarburos en respaldo de las Islas Salomón	Finalizada	Diciembre	Honiara (Islas Salomón)	Participación y aportaciones de la SPREP al cursillo nacional. Se definió y acordó un conjunto de mejores prácticas, las dificultades y lagunas en diversas esferas temáticas de la lucha contra los derrames y la correspondiente recuperación, se reforzaron la red y las relaciones entre los ministerios y organismos pertinentes participantes en las operaciones contra los derrames en el mar, se convino en un conjunto concreto de recomendaciones y una hoja de ruta para su elaboración y mejoras para respaldar el examen y la provisión de recursos del Plan para contingencias contra los derrames (NATPLAN) y se acordaron recomendaciones concretas para la elaboración de procedimientos operativos normalizados para todos los ministerios y organismos gubernamentales especializados.	Islas Salomón				Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre el Convenio BWM	Finalizada	Junio	Suva (Fiji)	Se incrementaron los conocimientos sobre la adopción, implantación efectiva y la ejecución del cumplimiento del Convenio BWM.	Estados Federados de Micronesia, Fiji, Kiribati, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Islas Salomón, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	27			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias	Cancelada		Port Vila (Vanuatu)						No se aplica	
Programa de apoyo a la creación de capacidad de la Administración de seguridad marítima de las Islas Salomón										
Cursos de formación para el personal de SIMSA	Finalizada	Diciembre	Honiara (Islas Salomón)	Ultimación de cursos de formación a distancia impartidos por Lloyds	Islas Salomón	4			Sector marítimo	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				Maritime Academy, así como otras formaciones.					en general	
Elaboración de una estrategia de gobernanza de los océanos integrada	Aplazada		Honiara (Islas Salomón)						No se aplica	
Cursillo nacional sobre la gobernanza de los océanos integrada	Aplazada		Honiara (Islas Salomón)						No se aplica	
Formación para gestores de las ayudas a la navegación	Finalizada	Julio	Melbourne (Australia)	Formación para el personal de SIMSA en la utilización de equipo de ayuda a la navegación.	Islas Salomón	1			Seguridad marítima	No
Sensibilización sobre la seguridad en el mar en las fronteras y otras zonas críticas	Finalizada	Diciembre	Varios lugares, Islas Salomón	Se potenció la sensibilización para los miembros de la comunidad respecto de los riesgos vitales al viajar por mar.	Islas Salomón				Seguridad marítima	No
Programa de adhesión para oficiales de los centros de coordinación del salvamento marítimo (MRCC)	Finalizada	Diciembre	Noumea (Nueva Caledonia)	Se formó a personal de los MRCC en actividades de salvamento marítimo.	Islas Salomón	2			Seguridad marítima	No
Programa de adhesión para el personal de SIMSA	Finalizada	Febrero	Canberra (Australia)	Ultimación de un programa de adhesión sobre búsqueda y salvamento marítimos.	Islas Salomón	2			Seguridad marítima	No
Programa de apoyo al proyecto Protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental (MEPSEAS)										
Consultor técnico de larga duración para el segundo año del proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad	Finalizada	Diciembre	Sede de la OMI, Londres (Reino Unido)	Se contrató por tiempo prolongado a un consultor técnico para mejorar la armonización de la implantación de los instrumentos/convenios de la OMI relativos a la protección del medio marino, supervisando los aspectos técnicos del material de formación, redactando las cuestiones teóricas de los mandatos en relación con el consultor regional y los expertos de formación nacionales, e impartiendo orientaciones sobre la futura cooperación con el memorando de entendimiento de Tokio para el tercer año del proyecto MEPSEAS.	Camboya, Indonesia, Malasia, Myanmar, Filipinas, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Consultor regional para el segundo año del proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad	En curso		Manila (Filipinas)	Se contrató a un consultor regional para mejorar la armonización de la implantación de los instrumentos/convenios de la OMI relativos a la protección del medio marino, informando sobre la segunda reunión regional de alto nivel, ofreciendo asesoramiento técnico a los países participantes en el proyecto MEPSEAS, participando en los grupos nacionales de tareas e informando al respecto, y contribuyendo en la asistencia especializada dirigida a los países.	Camboya, Indonesia, Malasia, Myanmar, Filipinas, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	No
Auxiliar administrativo para el segundo año del proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad	Finalizada	Diciembre	Sede de la OMI, Londres (Reino Unido)	Personal contratado y en sus puestos.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No
Consultores nacionales para el segundo año del proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad	Finalizada	Diciembre	Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)	Se contrató a consultores nacionales para mejorar la armonización de la implantación de los instrumentos/convenios de la OMI relativos a la protección del medio marino, teniendo parte activa en los grupos nacionales de tareas y asesorando a las unidades de coordinación en los casos necesarios, e informando regularmente de las novedades por medio de informes trimestrales de los países.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No
Reunión del Comité directivo del proyecto en el seno del Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN) y segunda reunión regional de alto nivel	Finalizada	Agosto	Singapur; Manila (Filipinas)	Se elaboraron planes de acción nacional. Mayor armonización en la implantación de los convenios de la OMI dentro del proyecto MEPSEAS.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam			73	Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Curso de formación nacional sobre las reformas jurídicas, políticas e institucionales (LPIR) en siete países	Finalizada	Octubre	Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)	Se impartió formación sobre los Convenios de la OMI a los participantes.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam	200		41	Protección del medio marino	No
Actividades nacionales especializadas para el segundo año del proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Aplazada		Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)						No se aplica	
Elaboración de módulos de formación especializada sobre las políticas y tecnologías relacionadas con los convenios pertinentes aplicables al proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad	Finalizada	Mayo	Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)	Se elaboraron tres materias de formación especializada, que se utilizaron en el cursillo regional de formación para instructores al que asistieron expertos en formación nacionales de cada país.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam	16			Protección del medio marino	No
Elaboración de mecanismos y herramientas de comunicación, visibilidad e intercambio de formación para el proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad.	Finalizada	Diciembre	Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)	Se elaboraron siete folletos traducidos; se diseñó y produjo un poster extensible; se ultimó y activó el <i>website</i> de MEPSEAS.	Camboya, Indonesia, Malasia, Myanmar, Filipinas, Singapur, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No
Consultor regional para el primer año del proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad	Finalizada	Enero	Manila (Filipinas)	Ultimada la contratación a largo plazo de un consultor regional para el primer año.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No
Elaboración de mecanismos y herramientas de comunicación, visibilidad e intercambio de formación para el proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad.	Finalizada	Abril	Londres (Reino Unido)	Se produjeron el logotipo y el folleto del proyecto MEPSEAS. Creación del <i>website</i> del proyecto en curso.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No
Programa de apoyo a una mejor implantación del Anexo V del Convenio MARPOL en la región de las islas del Pacífico										
Examen de la legislación nacional sobre el Anexo V del Convenio MARPOL	Finalizada	Diciembre	Doméstico, Suva (Fiji)	Se examinó la legislación nacional relativa a la implantación del Anexo V del Convenio MARPOL para comprobar que era coherente con el Anexo V del Convenio MARPOL, enmendado, y señalar posibles enmiendas a la legislación nacional.	Fiji				Protección del medio marino	No
Estudio exploratorio sobre la basura marina	Finalizada	Abril	Port Moresby, (Papua Nueva Guinea)	Se evaluó la situación actual indicándose la magnitud del problema presente de contaminación, la flota activa, las prácticas vigentes, la sensibilización general sobre los efectos de la contaminación para	Papua Nueva Guinea				Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				el medio marino causada por los desechos generados por los buques, y otros factores relevantes que repercuten en la cantidad de plásticos que termina en los océanos y que proviene de los buques.						
Estudio exploratorio sobre la basura marina	Finalizada	Marzo	Suva (Fiji)	Se evaluó la situación actual indicándose la magnitud del problema presente de contaminación, la flota activa, las prácticas vigentes, la sensibilización general sobre los efectos de la contaminación para el medio marino causada por los desechos generados por los buques, y otros factores relevantes que repercuten en la cantidad de plásticos que termina en los océanos y que proviene de los buques.	Fiji				Protección del medio marino	No
Programa de apoyo al desarrollo marítimo, Asia occidental y Europa oriental										
Cursillo nacional sobre el Convenio AFS y las Directrices sobre las incrustaciones biológicas	Finalizada	Abril	Kiev (Ucrania)	Los participantes se familiarizaron con los aspectos clave del Convenio AFS, en particular, las responsabilidades nacionales y las etapas hacia la implantación y la ejecución del cumplimiento de las disposiciones jurídicas, técnicas y administrativas del convenio, y la mayor sensibilización sobre la gestión de las incrustaciones biológicas.	Ucrania	45		2	Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre el Convenio BWM	Finalizada	Abril	Kiev (Ucrania)	La Administración ayudó a la preparación para la ratificación e implantación del Convenio BWM, con énfasis especial en el cumplimiento, la vigilancia y la ejecución del cumplimiento, así como reconocimientos biológicos portuarios de referencia y evaluaciones de riesgos. Se proporcionaron orientaciones para	Ucrania	45		2	Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				las autoridades que efectúan o se prevé que efectúen inspecciones por el Estado de abanderamiento o de supervisión por el Estado rector del puerto en virtud de las disposiciones del Convenio BWM.						
Curso de formación nacional sobre la lucha contra los derrames de hidrocarburos (Curso modelo de la OMI sobre el Convenio de cooperación – Nivel 2)	Finalizada	Junio	Bar (Montenegro)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes (administrativos, jurídicos y técnicos) de la implantación del Convenio de cooperación. Se impartió formación a participantes de las autoridades nacionales correspondientes sobre los aspectos estratégicos y tácticos de la lucha contra los derrames de hidrocarburos, y sobre los retos a que se enfrentan cuando se produce un suceso de contaminación de gran magnitud.	Montenegro	14			Protección del medio marino	Sí
Apoyo a los Gobiernos para que participen en la Cuarta Conferencia del Adriático sobre derrames (ADRIASPILLCONF 2019)	Finalizada	Mayo	Split (Croacia)	Se aumentó la eficacia de la prevención, preparación y lucha contra los accidentes contaminantes en el mar Adriático, de acuerdo con el Convenio de cooperación, el Protocolo de cooperación-SNP, el Convenio de Barcelona y su Protocolo sobre prevención y emergencia, así como los planes nacionales, subregionales y regionales para contingencias existentes.	Albania, Bosnia y Herzegovina, Montenegro	6			Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre el Convenio AFS y las Directrices sobre las incrustaciones biológicas	Finalizada	Noviembre	La Valletta (Malta)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes sobre los aspectos pertinentes del Convenio AFS y las Directrices sobre las incrustaciones biológicas. Se hicieron avances en relación con las adhesiones al Convenio AFS o ratificaciones, y la mejora de su implantación y ejecución del cumplimiento, y se aumentó la	Albania, Bosnia y Herzegovina, Montenegro	5			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				aceptación en la región de las Directrices sobre las incrustaciones biológicas.						
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Cancelada		San Petersburgo (Federación de Rusia)						No se aplica	
Seminario nacional sobre facilitación del tráfico marítimo	Finalizada	Septiembre	Batumi (Georgia)	Se ofreció a los participantes un mejor entendimiento del concepto, trámites y procedimientos conexos con la utilización de las técnicas de intercambio electrónico de datos para el despacho de buques, personas y cargas, y la implantación del concepto de ventanilla única en el transporte marítimo.	Georgia	29			Facilitación	Sí
Curso nacional de formación de instructores en inglés marítimo.	Finalizada	Diciembre	Batumi (Georgia)	Se mejoraron las aptitudes didácticas de los instructores de inglés marítimo de diversas instituciones MET. Se habilitó a los instructores para adaptar e implantar el curso modelo 3.17 para sus propios entornos educativos.	Georgia	20			Formación marítima	Sí
Programa de apoyo al desarrollo marítimo, América Latina										
Cursillo para administradores marítimos superiores	Finalizada	Marzo	Medellín (Colombia)	Se reforzó la coordinación, planificación e implantación de actividades de creación de capacidad con los países de la ROGRAM-CA.	Colombia, Costa Rica, República Dominicana, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá			16	Sector marítimo en general	Sí
Seminario regional sobre la inspección, reconocimiento y certificación de buques.	Finalizada	Abril	Panamá (Panamá)	Se mejoró la capacidad para llevar a cabo reconocimientos e inspecciones de conformidad con el sistema armonizado de reconocimientos y certificación (SARC).	Costa Rica, República Dominicana, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá	19			Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre los convenios de responsabilidad civil	Cancelada		Tegucigalpa (Honduras)						No se aplica	
Cursillo nacional sobre los convenios de responsabilidad civil	Cancelada		Guatemala (Guatemala)						No se aplica	
Curso de formación regional sobre inspecciones de buques no regidos por el Convenio SOLAS	Finalizada	Noviembre	San Salvador (El Salvador)	Se mejoraron los conocimientos para incorporar capacidades técnicas con el fin de modificar o incorporar las normas necesarias para la inspección y certificación de buques no regidos por el Convenio SOLAS.	Costa Rica, República Dominicana, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá	18			Seguridad marítima	Sí
Seminario regional de sensibilización respecto de la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC)	Finalizada	Octubre	San José (Costa Rica)	Se sensibilizó al personal participante en el transporte marítimo de mercancías peligrosas respecto de los aspectos más importantes del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC) y su aplicabilidad.	Costa Rica, República Dominicana, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá	18			Seguridad marítima	Sí
Cursillo regional sobre los principios generales de la elaboración de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI	Finalizada	Agosto	Guayaquil (Ecuador)	Se formó a abogados gubernamentales, a quienes tienen a su cargo la redacción de legislación y a asesores en materia de políticas en los principios y procesos para la transposición de los convenios de la OMI a las legislaciones nacionales	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú, Venezuela	29			Legislación marítima	Sí
Cursillo continental sobre instalaciones portuarias de recepción	Finalizada	Octubre	Lima (Perú)	Se definieron vías para superar los obstáculos en la implantación del Convenio MARPOL y garantizar la disponibilidad de instalaciones portuarias de recepción adecuadas en la región. Evaluación de la implantación y la idoneidad de las instalaciones de recepción portuarias de la región.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela	45			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre análisis de lagunas	Finalizada	Agosto	Guatemala (Guatemala)	Se sensibilizó respecto de las deficiencias en la implantación de los Convenios de la OMI.	Guatemala	40			Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre el Código III	Finalizada	Junio	Guatemala (Guatemala)	Se mejoraron los conocimientos respecto de la implantación efectiva de las disposiciones de los instrumentos de la OMI y las responsabilidades de los Estados de abanderamiento, los Estados ribereños y los Estados rectores de puertos.	Guatemala	34			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre el Código III	Finalizada	Marzo	San José (Costa Rica)	Se mejoraron los conocimientos respecto de la implantación efectiva de las disposiciones de los instrumentos de la OMI y las responsabilidades de los Estados de abanderamiento, los Estados ribereños y los Estados rectores de puertos.	Costa Rica	17			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre la implantación del Anexo VI del Convenio MARPOL	Cancelada		Lima (Perú)						No se aplica	
Participación de la OMI en reuniones y seminarios regionales	Finalizada	Diciembre	Múltiple	Asistencia de la OMI a la segunda Conferencia de Alto Nivel de las Naciones Unidas sobre la Cooperación Sur-Sur, celebrada en Buenos Aires (Argentina).					Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre los convenios de responsabilidad civil	Finalizada	Julio	San José (Costa Rica)	Se formó a los participantes en la implantación y aplicación práctica de los convenios de la OMI sobre responsabilidad civil, en especial el Convenio de responsabilidad civil y el del fondo de 1992.	Costa Rica	16			Legislación marítima	Sí
Participación de la OMI en misiones de sensibilización sobre la implantación y la ejecución del cumplimiento de las disposiciones obligatorias del Código IMDG y el Código IMSBC.	Finalizada	Octubre	Asunción (Paraguay)	Se sensibilizó a los interesados participantes en el transporte de mercancías peligrosas, cargas sólidas a granel y contenedores de Sudamérica de la labor de la OMI, en particular respecto de los Códigos IMDG, IMSBC y CTU.					Seguridad marítima	Sí
Participación en un coloquio del CMI y seminario sobre P e I en México.	Finalizada	Octubre	Ciudad de México (México)	Se patrocinó la asistencia de los participantes; debate sobre las cuestiones relativas a la ratificación de tratados de la OMI sobre responsabilidad e indemnización por parte de los países	Guatemala, Honduras	4			Legislación marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				latinoamericanos.						
Participación de países en desarrollo en la investigación y desarrollo de la OMI-Glofouling	Finalizada	Octubre	Melbourne (Australia)	Se reforzaron las asociaciones entre países y organizaciones internacionales mediante la creación de oportunidades para la cooperación bilateral y regional y la puesta en común de tecnología, con miras a avanzar hacia el examen eficaz y la implantación de las Directrices sobre las incrustaciones biológicas.	Ecuador, Perú			3	Protección del medio marino	Sí
Misión de asesoramiento para Cuba, Honduras y El Salvador en relación con el Acuerdo de Viña del Mar	Aplazada								No se aplica	
Evaluación de las necesidades de búsqueda y salvamento	Finalizada	Abril	Bogotá (Colombia)	Se llevó a cabo una misión de evaluación de las necesidades para la implantación efectiva del Convenio SAR en Colombia.	Colombia				Seguridad marítima	Sí
Programa de apoyo al desarrollo marítimo, Caribe										
Cursillo regional para administradores marítimos superiores y simposio de alto nivel	Finalizada	Marzo	Montego Bay (Jamaica)	Adopción de la Resolución del Simposio de alto nivel de Jamaica 2019. Se reforzó la cooperación entre países de la región y se determinaron las necesidades relativas a la asistencia técnica.	Anguilla, Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Bermudas, Islas Vírgenes Británicas, Islas Caimán, Curaçao, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, San Martín, Suriname, Trinidad y Tabago, Islas Turcas y Caicos			42	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre la ratificación de los Anexos III-V del Convenio MARPOL	Finalizada	Noviembre	Saint George (Granada)	Se formó a los participantes respecto de los Anexos III-V del Convenio MARPOL, en particular respecto de la implantación efectiva de las disposiciones sobre las zonas especiales del Anexo V del Convenio MARPOL en la región del Gran Caribe.	Granada	29			Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias y la implantación del Convenio de cooperación	Finalizada	Mayo	Willemstad (Curaçao)	Se impartió formación sobre la preparación y la planificación para contingencias de derrames de hidrocarburos, y los conocimientos prácticos sobre el uso y las ventajas del Manual ARPEL y la herramienta de evaluación de la preparación ante los derrames de hidrocarburos (RETOS™), a fin de analizar y determinar las deficiencias del programa nacional de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos.	Curaçao (Países Bajos)	14			Protección del medio marino	Sí
Ejercicio y cursillo transfronterizo sobre el Convenio de cooperación	Finalizada	Agosto	Paramaribo (Suriname)	Se pusieron a prueba las revisiones recientes de los planes nacionales para contingencias de derrames de hidrocarburos de Guyana y de Suriname, a fin de mejorar la coordinación transfronteriza. Se actualizaron los conocimientos de los participantes respecto de sobre la preparación, lucha y cooperación contra los derrames de hidrocarburos.	Guyana, Suriname	29			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre evaluación de los riesgos ambientales, cartografía de las zonas sensibles y estrategias de actuación geográficas	Finalizada	Noviembre	Castries (Santa Lucía)	Se elaboró la validación de los productos ESI y las estrategias de respuesta geográfica existentes para casos hipotéticos. Se mejoraron los conocimientos y la comprensión de la importancia de las evaluaciones de los riesgos y de los mapas de sensibilidad para prepararse y luchar contra los derrames, y respecto de la creación de herramientas para elaborar mapas y recopilar datos sobre sensibilidad clave para respaldar la elaboración de evaluaciones de los riesgos y mapas de ESI.	Santa Lucía	29			Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre la programación de ejercicios y la estructura de los ejercicios	Finalizada	Mayo	Belice (Belice)	Se impartió formación sobre la programación de ejercicios y la estructura de los ejercicios en el	Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice,	29			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				ámbito de los derrames de hidrocarburos.	Curaçao, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Suriname, Trinidad y Tabago					
Misión de asesoramiento sobre la estructura administrativa y el marco legislativo por los que se rige la Administración marítima de Antigua y Barbuda.	Aplazada		St. John's (Antigua y Barbuda)						No se aplica	
Traducción del Plan OPRC de las islas caribeñas	Finalizada	Diciembre	Willemstad (Curaçao)	Se tradujo al español y al francés el Plan de cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos (OPRC) de las Islas del Caribe a fin de posibilitar su aplicación por más países participantes en la labor diaria de planificación y las operaciones de lucha contra contingencias.					Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre la ratificación e implantación del Convenio MARPOL	Cancelada		Puerto Príncipe (Haití)						No se aplica	
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias y la implantación del Convenio de cooperación	Finalizada	Marzo	Georgetown (Guyana)	Los participantes recibieron formación en la preparación para los derrames de hidrocarburos y la planificación para contingencias, y obtuvieron conocimientos prácticos sobre el uso y las ventajas del Manual y la herramienta para la evaluación de la preparación para derrames de hidrocarburos de ARPEL (RETOS™) para analizar y determinar las deficiencias del programa nacional de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos.	Guyana	42			Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre el Convenio de cooperación (nivel 2) y formación sobre los sistemas de gestión de sucesos	Finalizada	Marzo	Basseterre (Saint Kitts y Nevis)	Se formó a los participantes en la preparación para derrames de hidrocarburos y planificación para contingencias, y el desarrollo de los	Anguila, Antigua y Barbuda, Aruba, Barbados, Bahamas, Curaçao, Granada,	22			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				preparativos para las operaciones estratégicas y tácticas.	Guyana, Santa Lucía, Saint Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, Suriname, Trinidad y Tabago					
PROGRAMAS MUNDIALES										
Programa de servicios de asesoramiento técnico										
Misión de asesoramiento posterior a la auditoría	Finalizada	Septiembre	Kiev y Odessa (Ucrania)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes del país beneficiario sobre los aspectos pertinentes de la regla V/10.8 del Convenio SOLAS. Se proporcionaron recomendaciones sobre la mejora del sistema de organización del tráfico marítimo.	Ucrania				Seguridad marítima	Sí
Programa de Apoyo a los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y a los países menos adelantados (PMA)										
Cursillo nacional de elaboración de un marco nacional sobre preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos	Finalizada	Agosto	Phnom Penh (Camboya)	Se mejoró la comprensión de los participantes respecto de las ventajas de ratificar e implantar de manera efectiva el Convenio de cooperación, y se les sensibilizó respecto de la función y responsabilidades del personal participante en la gestión de los sucesos de derrame de hidrocarburos. Se analizó un proyecto de plan nacional para contingencias de derrames de hidrocarburos (NCOSP) y el subdecreto relativo a la preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos y, seguidamente, se definió una hoja de ruta para ultimar el plan nacional.	Camboya	52			Protección del medio marino	Sí
Examen del Código marítimo de Liberia, 1956, enmendado, que incorpora los Convenios SOLAS, MARPOL, de formación, de líneas de carga, de abordaje y de arqueo, enmendados.	Finalizada	Mayo	Monrovia (Liberia)	Los abogados del gobierno, redactores jurídicos, responsables de políticas y funcionarios y asesores jurídicos ministeriales, responsables de la incorporación de los convenios de la OMI a la legislación nacional, contribuyeron a explicar los objetivos, principios y repercusiones jurídicas de pasar a	Liberia				Legislación marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				ser Parte en los instrumentos de la OMI. Se orientó a los participantes respecto de los mecanismos que deberían aplicarse al elaborar la legislación nacional en la que se incorporen tratados internacionales.						
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Finalizada	Julio	Dhaka (Bangladesh)	Acuerdo para establecer un comité o grupo de tareas a nivel nacional para coordinar el proceso de adhesión al Protocolo de Londres.	Bangladesh	17		2	Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias y la implantación del Convenio de cooperación	Finalizada	Octubre	Kingston (Jamaica)	Representantes marítimos superiores evaluaron el programa nacional de preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos, el sistema nacional de lucha contra derrames y el plan nacional para contingencias. Se facilitó a los participantes un plan de mejora que puede ejecutarse directamente en el plan nacional para contingencias.	Jamaica	37			Protección del medio marino	Sí
Apoyo a la participación de Fiji y Tonga en el foro de I+D de la OMI-GloFouling sobre la gestión de las incrustaciones biológicas	Finalizada	Octubre	Melbourne (Australia)	Participaron en el Foro funcionarios de Fiji y Tonga. El Foro reunió a organismos normativos, partes interesadas y representantes del transporte marítimo y otros sectores marítimos, el mundo académico, importantes expertos científicos y creadores de tecnología en la esfera del tratamiento de las incrustaciones biológicas para llevar a cabo un repaso exhaustivo de esta esfera en rápida expansión de investigación y desarrollo y comercialización de tecnología.	Fiji, Tonga			3	Protección del medio marino	Sí
ODS 5: Fortalecimiento del programa del sector marítimo										
Actividades para fomentar el programa de la OMI de la mujer en el sector marítimo y el lema del Día marítimo mundial de 2019: "El empoderamiento de la mujer en la comunidad marítima"	Finalizada	Diciembre	Múltiple	Se aumentó el grado de sensibilización acerca de la importancia de la igualdad de género, de conformidad con los ODS de las Naciones Unidas, y se resaltó la importante contribución de las mujeres de todo el mundo al	Antigua y Barbuda, Egipto, Indonesia, Jamaica, Kenya, Sudáfrica, Trinidad y Tabago, Turquía		1	9	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				sector marítimo. Presentación de "Turning the Tide", tercera película de la OMI sobre la mujer en el sector marítimo. Patrocinio de una participante en una expedición exclusivamente de mujeres para estudiar los plásticos del océano. Se reforzaron las redes de contactos mediante el patrocinio de la asistencia de ocho mujeres a la conferencia de la mujer en el sector mar adentro.						
Conferencia regional para apoyar a la Asociación de mujeres en el sector marítimo de Asia (WIMA Asia)	Finalizada	Abril	Kuala Lumpur (Malasia)	Bajo el lema "Empoderamiento de la mujer en el sector marítimo: cerrar la brecha" se reforzó la red de colaboración entre mujeres de las delegaciones nacionales y a nivel regional a través de WIMA-Asia. En la resolución de WIMA-Asia, presentada al TC 69, se destacó una serie de asuntos y recomendaciones.	Camboya, República Popular Democrática de Corea, Hong Kong, China, India, Indonesia, República Democrática Popular Lao, Malasia, Maldivas, Mongolia, Myanmar, Filipinas, República de Corea, Singapur, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam			111	Sector marítimo en general	Sí
Tercera Conferencia internacional de la mujer de la UMM: Empoderando a la mujer en la comunidad marítima	Finalizada	Abril	Malmö (Suecia)	Se establecieron una red de cooperación mundial, así como canales de comunicación entre las asociaciones de mujeres en el sector marítimo de la OMI. Se sensibilizó respecto de la importancia de la igualdad de género, en consonancia con los ODS de las Naciones Unidas, y con el fin de destacar la importante contribución de las mujeres en todo el mundo al sector marítimo. Se presentaron al TC 69 las conclusiones que reflejaron el firme compromiso de los participantes de cooperar, coordinar y colaborar en la elaboración e implantación de políticas que tengan en cuenta la cuestión de	Chile, Colombia, Islas Cook, Côte d'Ivoire, Egipto, Fiji, Jamaica, Kenya, Liberia, Malasia, Mauricio, Namibia, Nigeria, Filipinas, Saint Kitts y Nevis, Santo Tomé y Príncipe, Arabia Saudita, Senegal, Sierra Leona, Trinidad y Tabago, Estados Unidos			24	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				género y de programas conexos en sus respectivos sectores y ámbitos de responsabilidad.						
Conferencia regional para apoyar a la Asociación de mujeres árabes en el sector marítimo (AWIMA)	Finalizada	Abril	Alejandro (Egipto)	Bajo el lema "Empoderando a la mujer en el sector marítimo: Trazar el camino para las líderes en el sector marítimo árabe", se fomentó el reconocimiento de la función de las mujeres árabes como recurso calve de los sectores marítimo y portuario, con miras a mejorar la implantación armonizada de los instrumentos de la OMI a través de estrategias regionales. Se reforzó la red de colaboración entre mujeres a nivel regional a través de AWIMA. Nuevo	Arabia Saudita, Argelia, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Ghana, India, Jordania, Namibia, Nigeria, Sudán, Túnez			47	Sector marítimo en general	Sí
Conferencia regional para apoyar a la Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica (Red-MAMLa)	Finalizada	Septiembre	Cartagena de Indias (Colombia)	Se estableció una constitución y estructura de gobernanza para MAMLa. Se acordó el programa de trabajo para 2020. Se reforzó la red de colaboración entre mujeres a nivel regional a través de MAMLa. Se adoptó la resolución de la conferencia, para su remisión al TC 70.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela			42	Sector marítimo en general	Sí
15º curso de formación de mujeres en gestión de instalaciones portuarias, impartido en el IPER	Finalizada	Julio	Le Havre (Francia)	Se impartió formación en inglés a funcionarias sobre materiales tales como la gestión portuaria, la protección portuaria, el medio marino en los puertos, la facilitación del tráfico marítimo, la interfaz buque-puerto, la concesión de contratos, la mercadotecnia portuaria, los aranceles portuarios y la logística portuaria.	Argentina, Bangladesh, Barbados, Brasil, Camboya, Colombia, Costa Rica, Dominica, República Dominicana, Ghana, Kenya, Malawi, Mauricio, Filipinas, Seychelles, Suriname, Uganda, Viet Nam		25		Sector marítimo en general	Sí
Becas para el Galilee International Management Institute (GIMI)	Finalizada	Noviembre	GIMI, Nahalal (Israel)	Se impartió formación superior sobre gestión portuaria a siete mujeres.	Cabo Verde, Fiji, Kiribati, Papua Nueva Guinea, Seychelles, Islas Salomón		7		Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Apoyo a la Asociación de mujeres del sector marítimo del Pacífico (PacWIMA)	Finalizada	Mayo	Múltiple	Campaña en redes sociales de PacWIMA para promocionar la celebración anual, el 18 de mayo, de un día de la mujer en el sector marítimo del Pacífico bajo el lema "reconocimiento-visibility-capacidad". Se sensibilizó respecto del papel de las mujeres del Pacífico como recursos clave para los sectores portuario y marítimo de la región. Se impartió a dos mujeres formación de la licenciatura en gestión aplicada mediante enseñanza a distancia.	Fiji, Kiribati, Nauru, Niue, Papua Nueva Guinea, Samoa, Islas Salomón, Vanuatu		2		Sector marítimo en general	Sí
Evento paralelo sobre las mujeres en el sector pesquero dentro del marco de la Conferencia Ministerial sobre la seguridad de los buques pesqueros y la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR)	Finalizada	Octubre	Torremolinos (España)	Se sensibilizó respecto de la importante función de la mujer en el sector pesquero a través de una asociación OMI-FAO-OIT con miras a mejorar la visibilidad y el reconocimiento de las mujeres en el sector pesquero y respaldar la organización de redes de mujeres en la pesca. Se financió la participación de ocho mujeres oficiales de países en desarrollo para que asistieran a la conferencia.	Fiji, Kenya, Liberia, Madagascar, Namibia, Islas Salomón			7	Seguridad marítima	Sí
Apoyo a WOMESA	Finalizada	Julio	Múltiple	Campaña en redes sociales de WOMESA para promocionar el Día Africano de los Mares y los Océanos, que se celebra anualmente el 25 de julio. Se sensibilizó respecto del papel de las mujeres africanas como recursos clave para los sectores portuario y marítimo de la región.	Etiopía, Kenya, Madagascar, Mauricio, Seychelles, Somalia, Uganda, República Unida de Tanzania, Zambia				Sector marítimo en general	Sí
Respaldo a la conferencia y la reunión general anual de 2019 de la WISTA.	Finalizada	Noviembre	Gran Caimán (Islas Caimán)	Se mejoraron los conocimientos y la sensibilización respecto a los negocios en una economía global; asuntos que afectan a los sectores de los cruceros, la navegación comercial y los yates; la protección del medio marino; Se brindó la oportunidad de estudiar la forma en	Antigua y Barbuda, Kenya, Malasia, Saint Kitts y Nevis			4	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				que la diversidad de género mejora el desarrollo económico y los valores en todo el mundo.						
Apoyo a los cursos de formación regional de la WWA de la IALA de gestión de las ayudas a la navegación de nivel 1.	Finalizada	Noviembre	Múltiple	Se compartió información sobre tecnologías y sistemas nuevos para mejorar la seguridad de la navegación en todo el mundo. Se formó a gestoras de ayudas a la navegación.	Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Curaçao, Ghana, Mozambique, Niue, República Unida de Tanzania	9			Seguridad marítima	Sí
Programa de creación de capacidad y formación										
Becas para la Universidad Marítima Mundial	En curso		Malmö (Suecia)						No se aplica	Sí
Impartición de ponencias, seminarios y cursillos en la UMM	Finalizada	Diciembre	Malmö (Suecia)	Siete miembros del personal de la OMI impartieron ponencias o participaron en seminarios/cursos prácticos de la UMM.					Sector marítimo en general	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI)	En curso		Msida (Malta)						No se aplica	Sí
Impartición de ponencias, seminarios y cursillos en el IMLI	Finalizada	Diciembre	Msida (Malta)	Nueve miembros del personal de la OMI y dos profesores de la UMM impartieron ponencias o participaron en seminarios/cursos prácticos en el IMLI.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a la gobernanza de la UMM y el IMLI, incluida la contratación de servicios de consultoría	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se prestó apoyo a la gobernanza de ambas instituciones.					Sector marítimo en general	Sí
Becas para la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (curso sobre implantación por el Estado de abanderamiento)	Finalizada	Abril	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de nivelación.	República Islámica del Irán, Nigeria, Panamá, Seychelles, Túnez		6		Formación marítima	Sí
Becas para la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (curso sobre supervisión por el Estado rector del puerto)	Finalizada	Mayo	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de nivelación.	Brasil, Haití, Jordania, Kenya, Nigeria, Panamá, Turquía		7		Formación marítima	Sí
Becas para la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (curso sobre protección de los buques y de las instalaciones portuarias)	Finalizada	Octubre	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos y oficiales portuarios a través de un curso corto de nivelación.	Azerbaiyán, Egipto, Indonesia, Marruecos, Nigeria, Seychelles, Viet Nam, Yemen		8		Formación marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Becas para la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (curso sobre procedimientos de investigación de accidentes marítimos)	Finalizada	Noviembre	Génova (Italia)	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de nivelación.	Haití, Jordania, Nigeria, Sierra Leona, Viet Nam		5		Formación marítima	Sí
Becas para el 33º curso avanzado de gestión y operaciones portuarias del IPER	Finalizada	Octubre	Le Havre (Francia)	Conjunto reforzado de aptitudes para oficiales participantes en las operaciones y la gestión portuarias.	Argelia, Burkina Faso, Djibouti, Kenya, Mauricio, Filipinas, Somalia		7		Formación marítima	Sí
Cursillo nacional sobre políticas de transporte marítimo	Finalizada	Mayo	Basseterre (Saint Kitts y Nevis)	Se sensibilizó respecto de la necesidad y las ventajas de las políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP) con miras a implicar a los países en la elaboración de dichas políticas como medio de apoyo al desarrollo sostenible en el sector marítimo y garantizar el cumplimiento eficaz de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estados de abanderamiento, Estados rectores de puertos y Estados ribereños.	Saint Kitts y Nevis			44	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre políticas de transporte marítimo	Finalizada	Marzo	Accra (Ghana)	Se sensibilizó respecto de la necesidad y las ventajas de las políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP) con miras a implicar a los países en la elaboración de dichas políticas como medio de apoyo al desarrollo sostenible en el sector marítimo y garantizar el cumplimiento eficaz de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estados de abanderamiento, Estados rectores de puertos y Estados ribereños.	Ghana			31	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre políticas de transporte marítimo	Finalizada	Octubre	Santiago (Chile)	Se formó a funcionarios en la formulación de políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP) con miras a implicar a los países en la elaboración de dichas políticas	Chile			21	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				como medio de apoyo al desarrollo sostenible marítimo y garantizar el cumplimiento eficaz de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estados de abanderamiento, Estados rectores de puertos y Estados ribereños.						
Cursillo nacional sobre políticas de transporte marítimo	Finalizada	Noviembre	Antananarivo (Madagascar)	Se formó a funcionarios en la formulación de políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP) con miras a implicar a los países en la elaboración de dichas políticas como medio de apoyo al desarrollo sostenible marítimo y garantizar el cumplimiento eficaz de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estados de abanderamiento, Estados rectores de puertos y Estados ribereños.	Madagascar			38	Sector marítimo en general	Sí
Gastos de apoyo a los funcionarios subalternos del cuadro orgánico (JPO) contratados de conformidad con la modalidad de personal gratuito	Finalizada	Diciembre	Malta; Reino Unido	Se financiaron los gastos de apoyo para tres funcionarios subalternos del cuadro orgánico (JPO).	China				Sector marítimo en general	Sí
Elaboración de ventanilla única marítima para Antigua y Barbuda	Finalizada	Diciembre	St. John's (Antigua y Barbuda)	Establecimiento de una ventanilla única marítima nacional para Antigua y Barbuda. Presentación del proyecto de ventanilla única marítima para Antigua y Barbuda al Banco Mundial con miras a la posibilidad de obtener fondos para un futuro proyecto de ventanilla única marítima.	Antigua y Barbuda				Facilitación	No
Cursillo sobre los principios generales de la redacción de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI	Finalizada	Octubre	Londres (Reino Unido)	Refuerzo de los conocimientos y técnicas para redactar legislación nacional a fin de implantar los convenios de la OMI.	Albania, Antigua y Barbuda, Barbados, Camerún, Islas Cook, Hong Kong, China, Kiribati, Líbano, Malasia, Mauricio, Namibia, Filipinas, Samoa Suecia, Tailandia, Turkmenistán,			26	Legislación marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Uruguay, Vanuatu					
Revisión y reestructuración del módulo de perfiles marítimos nacionales	Finalizada	Junio	Londres (Reino Unido)	Elaboración del módulo CMP revisado y reestructurado.					Sector marítimo en general	Sí
Cursillo internacional de la AESM acerca del Convenio sobre el Trabajo Marítimo (CTM), 2006, enmendado	En curso		Lisboa (Portugal)						No se aplica	No
Becas para la Universidad Marítima Mundial (año académico 2018-2019)	Finalizada	Noviembre	Malmö (Suecia)	18 becarios de la OMI obtuvieron la maestría en asuntos marítimos (año académico 2018-2019).	Angola, Bangladesh, República Popular Democrática de Corea, Etiopía, Gabón, Iraq, Liberia, Madagascar, Panamá, Filipinas, San Vicente y las Granadinas, Senegal, Sierra Leona, Somalia, Timor-Leste, Turkmenistán, República Unida de Tanzania		18		Formación marítima	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (año académico 2018-2019)	Finalizada	Junio	Msida (Malta)	13 becarios de la OMI obtuvieron la maestría en derecho y se les formó para elaborar la legislación marítima nacional e incorporar los instrumentos de la OMI en sus marcos jurídicos nacionales (año académico 2018-2019).	Djibouti, Egipto, Gabón, Guatemala, Madagascar, Mauritania, Namibia, Nicaragua, Nigeria, Filipinas, Seychelles, Túnez, Islas Turcas y Caicos		13		Formación marítima	Sí
Programa de asociaciones y cuestiones emergentes										
Determinación y concertación de acuerdos de asociación	Finalizada	Diciembre	Múltiple	Fomento del PICT y procesos de negociación para establecer nuevos acuerdos de asociación en virtud del PICT incluido el diseño y la impresión del informe anual de cooperación técnica de 2018, la traducción del folleto de cooperación técnica "Our Voyage Together" ("Nuestro viaje juntos") y las insignias del Día marítimo mundial, 2020.					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Segundo Cursillo para donantes/beneficiarios sobre actividades de cooperación técnica marítima, Asia	Finalizada	Diciembre	Bangkok (Tailandia)	Se sensibilizó respecto de la estrategia de movilización de recursos de la OMI y se crearon redes regionales y nacionales.	Afganistán, Bangladesh, Bhután, Brunei Darussalam, Camboya, China, Hong Kong, China, India, Indonesia, República Islámica del Irán, Japón, República Democrática Popular Lao, Macao (China), Malasia, Maldivas, Mongolia, Myanmar, Nepal, Pakistán, Filipinas, República de Corea, Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam			32	Sector marítimo en general	Sí
Primer cursillo regional de asociación de conocimientos sobre actividades de cooperación técnica marítima	Aplazada		Kingston (Jamaica)						No se aplica	
SPILLCON 2019 – Participación de países en desarrollo en la Conferencia Asia-Pacífico sobre prevención y preparación para los derrames de hidrocarburos	Finalizada	Mayo	Perth (Australia)	Se aumentaron los conocimientos sobre los temas relacionados con la preparación y la lucha contra la contaminación, y la red de homólogos dentro de los países participantes y entre estos países, y entre expertos internacionales, creando lazos de colaboración para la lucha contra los derrames de hidrocarburos.	Estados Federados de Micronesia, Fiji, Indonesia, Kiribati, Malasia, Palau, Papua Nueva Guinea, Filipinas, Timor-Leste, Tonga	9			Protección del medio marino	Sí
Cursillo de formación para tripulaciones de buques que operen en aguas polares (Ártico occidental).	Finalizada	Septiembre	St. John's (Canadá)	Se brindó apoyo adicional a instituciones de formación marítima de la región en las que se potencian las aptitudes y competencias de los instructores marítimos con el fin de elaborar programas de formación basados en la competencia, se actualizaron los programas existentes y se mejoró el uso de los cursos modelos de la OMI relativos	Bahamas, Canadá, Chile, Dinamarca, India, Islandia, Jamaica			12	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				a la formación básica y avanzada de los buques que operen en aguas polares.						
Campaña en las redes sociales para promocionar el Día de la gente de mar de 2019	Finalizada	Junio	Londres (Reino Unido)	Se llevaron a cabo una campaña en las redes sociales y otras actividades similares para promocionar el Día internacional de la gente de mar de 2019 bajo el lema "Embárcate con la igualdad de género".					Sector marítimo en general	No
Vídeo promocional sobre cooperación técnica	Finalizada	Noviembre	Londres (Reino Unido)	Se produjeron dos vídeos cortos, uno de dos minutos y otro de cinco de duración, para promocionar la función de la cooperación técnica de la OMI a posibles donantes y beneficiarios.					Sector marítimo en general	Sí
Cooperación con la FAO en cursillos regionales sobre los artes de pesca abandonados, perdidos o desechados (ALDFG)	Finalizada	Noviembre	Múltiple	La OMI participó en los cuatro cursillos regionales organizados por la FAO, que abarcaron el Pacífico, Asia sudoriental, África occidental y América Latina/Caribe, mejorando así la sensibilización sobre las mejores prácticas para evitar y reducir los artes de pesca abandonados, perdidos o desechados (ALDFG) y, en especial, los vínculos con el Anexo V del Convenio MARPOL, el Convenio y Protocolo de Londres, y el Plan de acción de la OMI para reducir la basura plástica marina. 1. Port Vila (Vanuatu): 27-30 de mayo de 2019 2. Bali (Indonesia): 8-11 de julio de 2019 3. Dakar (Senegal): 14-17 de octubre de 2019 4. Panamá (Panamá): 18-20 de noviembre de 2019	American Samoa, Anguilla, Antigua y Barbuda, Argentina, Aruba, Australia, Bahamas, Barbados, Belice, Benin, Bolivia, Brasil, Brunei Darussalam, Burkina Faso, Cabo Verde, Camboya, Islas Caimán, Chile, Colombia, Islas Cook, Costa Rica, Cuba, Curaçao, Côte d'Ivoire, Dominica, República Dominicana, Ecuador, Estados Federados de Micronesia, Fiji, Guayana francesa, Gambia, Ghana, Granada, Guadalupe, Guam, Guatemala, Guinea, Guinea-Bissau, Guyana, Haití, Honduras, Indonesia, Jamaica, Kiribati, República				Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Democrática Popular Lao, Liberia, Malasia, Mali, Islas Marshall, Martinica, Mauritania, México, Montserrat, Myanmar, Nauru, New Caledonia, Nicaragua, Níger, Nigeria, Islas Norfolk, Islas Marianas Septentrionales, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, Saint-Martin, Territorio de la Isla Christmas					
Noveno curso de formación general del Memorando de entendimiento de Tokio (GTC9) para funcionarios de supervisión por el Estado rector del puerto	Finalizada	Septiembre	Yokohama (Japón)	Trainers and PSCOs from developing PSC regimes trained and updated on knowledge on relevant instruments and PSC inspection techniques in accordance with global standards.	Bahrein, Belice, Chile, Fiji, Macao (China), Malasia, Nueva Zelandia, Nigeria, Panamá, Papua Nueva Guinea, Perú, Filipinas, Federación de Rusia, Seychelles, Sudáfrica, Tailandia, Túnez, Ucrania, Vanuatu, Viet Nam	22			Seguridad marítima	No
Conferencia de 2019 sobre la navegación-e en marcha en Asia y el Pacífico y cursillo de creación de capacidad.	Finalizada	Septiembre	Seúl y Busan (República de Corea)	Fomento de la navegación-e. Deliberaciones sobre la posible forma de avanzar con el fin de colaborar al respecto e implantarla, bajo el lema " <i>If you want to go fast, go alone, if you want to go far, go together</i> " ("Si quieres ir de prisa, ve solo; si quieres llegar lejos, vamos juntos").	Australia, Islas Cook, Fiji, Kiribati, Malasia, Mongolia, Filipinas, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam	25			Seguridad marítima	No
Mesa redonda oficiosa en torno a las estrategias del sector marítimo para aumentar la vigilancia de los tsunamis con beneficios conexos para la economía, la seguridad y el medio ambiente;	Finalizada	Agosto	Singapur	Participación de la OMI en las deliberaciones iniciales sobre las estrategias para aumentar la vigilancia de los tsunamis mediante infraestructura marítima estacionaria mar adentro, buques comerciales y cables submarinos, teniendo en cuenta los beneficios conexos para el sector marítimo en					Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				relación con la seguridad y el medio ambiente.						
Establecimiento de un mecanismo de asociación de conocimientos	En curso		Londres (Reino Unido)						No se aplica	No
Cursillo de formación para instructores de tripulaciones de buques que operen en aguas polares (Antártico occidental)	Finalizada	Noviembre	Valparaíso (Chile)	Se brindó apoyo adicional a instituciones de formación marítima de la región del Antártico Occidental en las que se potencian las aptitudes y competencias de los instructores marítimos con el fin de elaborar programas de formación basados en la competencia, se actualizaron los programas existentes y se mejoró el uso de los cursos modelos de la OMI relativos a la formación básica y avanzada de los buques que operen en aguas polares.	Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, México, Panamá, Perú, Uruguay	19			Seguridad marítima	No
Participación de la OMI en las reuniones del Fondo para el medio ambiente mundial (FMAM) y el Fondo verde para el clima (GCF) sobre cuestiones nuevas relacionadas con el medio ambiente	Finalizada	Enero	Noruega; República de Corea; Viet Nam	Elaboración de formularios de identificación de proyecto para su remisión al FMAM y al FVC.					Protección del medio marino	Sí
Programa de incremento de la protección marítima										
Reunión interperiodos del Foro Regional de la ASEAN sobre protección marítima	Finalizada	Marzo	Da Nang (Viet Nam)	Fomento del programa mundial de la OMI para el Incremento de la protección marítima.					Protección marítima	Sí
Grupo de trabajo sobre transporte del APEC (TPT-WG47)	Finalizada	Abril	Vancouver (Canadá)	Fomento de la protección marítima mundial, el PICT; el intercambio de novedades sobre protección y piratería, debates sobre la colaboración con el APEC respecto de la futura creación de capacidad.					Protección marítima	Sí
Curso de cooperación sobre protección marítima del DK1 APCSS	Finalizada	Agosto	Honolulu (Hawái)	Fomento del mandato, la labor y la reglamentación sobre protección marítima de la OMI. Contactos con representantes de Asia y el Pacífico.					Protección marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Reuniones estratégicas con el Banco Mundial, el Departamento de Estado y el Apoyo aéreo ofensivo del Servicio de guardacostas de los Estados Unidos	Finalizada	Septiembre	Washington DC (Estados Unidos)	Análisis de esferas de interés común; colaboración en actividades conjuntas de creación de capacidad;					Protección marítima	Sí
Sesión conjunta de estrategia de la OACI y la OMI sobre protección y facilitación	Finalizada	Septiembre	Montreal (Canadá)	Determinación y análisis de esferas para colaboraciones futuras en diversos marcos, incluido el Pacto Mundial de Coordinación de la Lucha contra el Terrorismo.					Protección marítima	Sí
Reunión estratégica conjunta OMA-OMI	Finalizada	Julio	Bruselas (Bélgica)	Determinación y análisis de esferas para colaboraciones futuras y de interés					Protección marítima	Sí
Comité de contacto sobre API y PNR de la OMA	Finalizada	Octubre	Bruselas (Bélgica)	Posible función del Comité de seguridad marítima y del Comité de facilitación en relación con la mejora de los controles de los buques de crucero.					Protección marítima	Sí
Comité de ejecución del cumplimiento de la OMA	Finalizada	Octubre	Bruselas (Bélgica)	Se aclaró la posible función del Comité de seguridad marítima y del Comité de facilitación en relación con la mejora de los controles de los buques de crucero.					Protección marítima	Sí
Grupo de trabajo SAFE y Comité técnico permanente de la Organización Mundial de Aduanas	Finalizada	Octubre	Bruselas (Bélgica)	Se fomentaron las medidas de protección marítima y la colaboración entre organismos en debates moderados sobre la gestión transfronteriza coordinada.					Protección marítima	Sí
Segundo cursillo sobre protección de la OMI y reunión del Código de conducta de Djibouti y la Autoridad Marítima de Kenya (KMA)	Finalizada	Agosto	Nairobi (Kenya)	Fomento del mandato, la labor y la reglamentación sobre protección marítima de la OMI. Contactos con representantes de Kenya.					Protección marítima	Sí
Conferencia sobre protección marítima en la UMM	Finalizada	Marzo	Malmö (Suecia)	Profundización en los conocimientos sobre las disposiciones relativas a la protección marítima de la OMI; incluido el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP y los tratados SUA de 1988 y 2005.					Protección marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Contribución y participación de la OMI en las evaluaciones de la UNCTAD en relación con la resolución 1373 (2001) del Consejo de seguridad de la ONU	Finalizada	Octubre	Londres (Reino Unido)	Mejora de la capacidad de los Gobiernos contratantes del Convenio SOLAS de implementar las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP y los tratados SUA de 1988 y 2005, y de cumplir sus obligaciones en virtud de la resolución 1373(2001) del Consejo de seguridad. Determinación de esferas en las que puede requerirse ayuda concreta u ofrecerse a otros gobiernos.	Reino Unido				Protección marítima	Sí
Cursillos de asesoramiento sobre la LRIT	Cancelada		Por determinar						No se aplica	
Contribuciones y participación de la OMI en cursillos nacionales de UNODC sobre el fortalecimiento del régimen jurídico de los actos ilícitos contra la protección de la navegación marítima, las instalaciones portuarias y las plataformas mar adentro	Finalizada	Enero	Hanoi (Viet Nam)	Fomento de un enfoque integral del Gobierno respecto de la protección marítima, incluidas las deliberaciones entre organismos y la cooperación entre departamentos y organismos gubernamentales sobre sucesos de protección marítima graves y problemas en la ejecución del cumplimiento. Se identificaron las carencias para una posible asistencia en materia de cooperación técnica en el futuro.	Viet Nam	28			Protección marítima	No
Cursillo para toda la región sobre el marco jurídico antiterrorista internacional y sus aspectos relativos a la cooperación internacional	Finalizada	Febrero	Denpasar (Indonesia)	Se mejoró el entendimiento entre organismos de los marcos jurídicos y los instrumentos pertinentes de la OMI con respecto al terrorismo marítimo y la proliferación de armas de destrucción masiva.	Bangladesh, Indonesia, Malasia, Maldivas, Filipinas, Sri Lanka, Viet Nam	39			Protección marítima	No
Elaboración de una estrategia de protección marítima	Finalizada	Marzo	Kingston (Jamaica)	Se respaldó la fase inicial de la elaboración de una estrategia de protección marítima	Jamaica			20	Protección marítima	No
Proyecto sobre la elaboración de una estrategia de protección marítima nacional y regional en el Caribe oriental en colaboración con la Comité Interamericano contra el Terrorismo de la Organización de los Estados Americanos	Finalizada	Diciembre	Bridgetown (Barbados)	Se respaldó la fase inicial de la elaboración de estrategias de protección marítima en siete países del Caribe oriental, así como una estrategia de protección marítima general para toda la región del Caribe oriental bajo los auspicios	Antigua y Barbuda, Barbados, Dominica, Granada, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas			16	Protección marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				del sistema de seguridad regional (RSS).						
Participación en un cursillo interactivo de OAS-CICTE sobre protección de la instalación portuaria/oficial de protección portuaria y reunión del organismo de protección portuaria y marítima SECMAR/OAS	Finalizada	Febrero	Ciudad de México y Veracruz (México)	Desarrollo de las aptitudes en la toma de decisiones de los oficiales de protección de la instalación portuaria en situaciones que requieren su intervención y la coordinación con otros departamentos y la gestión de sus respectivas IP o puertos y con las autoridades respectivas.	México				Protección marítima	No
Reunión de la CE con socios en la implantación	Finalizada	Marzo	Bruselas (Bélgica)	Mejor comprensión de las respectivas funciones del proyecto de protección portuaria de la CE junto con los socios en la implantación, la UNODC y la INTERPOL.					Protección marítima	Sí
22ª reunión plenaria del GPCPS	Finalizada	Junio	Balaclava (Mauricio)	Se mejoró la coordinación internacional entre los Estados Miembros, las organizaciones internacionales y el sector respecto de la actual situación en relación con la protección marítima en el Golfo de Guinea.					Protección marítima	Sí
Grupo de amigos G7++ del golfo de Guinea	Finalizada	Julio	Bruselas (Bélgica)	Se mejoró la coordinación internacional entre los Estados Miembros, las organizaciones internacionales y el sector respecto de la actual situación en relación con la protección marítima en el Golfo de Adén.	Angola, Benin, Camerún, Canadá, Côte d'Ivoire, Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Japón, Países Bajos, Nigeria, Portugal, Senegal, España, Reino Unido, Estados Unidos				Protección marítima	Sí
Cursillo regional sobre protección marítima en colaboración con la Comunidad del Pacífico	Finalizada	Julio	Port Vila (Vanuatu)	Se fortaleció la capacidad técnica de los oficiales de las autoridades designadas y los oficiales y gestores de protección portuaria, en lo que respecta al incremento de la protección marítima mediante la realización de autoevaluaciones, de conformidad con las disposiciones aplicables del Código PBIP y las	Australia, Islas Cook, Estados Federados de Micronesia, Fiji, Kiribati, Islas Marshall, Nauru, New Caledonia, Nueva Zelandia, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Islas Salomón,	40			Protección marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				orientaciones pertinentes de la OMI.	Tonga, Tuvalu, Vanuatu					
Cursillo nacional sobre la autoevaluación de la protección de las instalaciones portuarias en virtud del Código PBIP	Finalizada	Agosto	Túnez (Túnez)	Se fortaleció la capacidad técnica de los oficiales de las autoridades designadas y los oficiales y gestores de protección portuaria, en lo que respecta al incremento de la protección marítima mediante la realización de autoevaluaciones, de conformidad con las disposiciones aplicables del Código PBIP y las orientaciones pertinentes de la OMI.	Libia	15			Protección marítima	No
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o PFSO	Finalizada	Octubre	Denpasar (Indonesia)	Implantación mejorada de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Mejora de los conocimientos de los oficiales de protección de la instalación portuaria y los representantes de las autoridades designadas para desempeñar sus funciones de conformidad con las prescripciones de las medidas de protección marítima de la OMI.	Indonesia	33			Protección marítima	No
Marco para la elaboración de un manual del programa de verificación de la protección de las instalaciones portuarias para funcionarios gubernamentales	Finalizada	Agosto	Singapur	Elaboración de un manual del programa de verificación de la protección de las instalaciones portuarias en el que se han refundido reglas, orientaciones y procedimientos pertinentes como ayuda para funcionarios/inspectores gubernamentales en el ejercicio de su autoridad y responsabilidades en relación con la protección portuaria.					Protección marítima	No
Cursillo nacional sobre la autoevaluación de la protección de las instalaciones portuarias en virtud del Código PBIP	Finalizada	Septiembre	Puerto España (Trinidad y Tabago)	Se fortaleció la capacidad técnica de los oficiales de las autoridades designadas y los oficiales y gestores de protección portuaria, en lo que respecta al incremento de la protección marítima mediante la realización de autoevaluaciones, de conformidad con las disposiciones aplicables del Código PBIP y las orientaciones pertinentes de la OMI.	Trinidad y Tabago	36			Protección marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Ejercicio teórico nacional de protección marítima con UNLIREC	Finalizada	Mayo	Paramaribo (Suriname)	Fomento de un enfoque integral del Gobierno respecto de la protección marítima, incluidas las deliberaciones entre organismos y la cooperación entre departamentos y organismos gubernamentales sobre sucesos de protección marítima graves y problemas en la ejecución del cumplimiento. Se identificaron las carencias para una posible asistencia en materia de cooperación técnica en el futuro.	Suriname			35	Protección marítima	No
13º Foro internacional sobre protección marítima y portuaria (Foro PBIP)	Finalizada	Mayo	Cozumel (México)	Se ofreció una plataforma internacional de alto nivel mediante la cual se determinaron las prácticas, políticas y estrategias eficaces, así como las medidas necesarias para mejorar la protección marítima y portuaria, así como la protección del medio ambiente.	Argentina, Chile, Colombia, Honduras, México, Panamá, Venezuela	150		50	Protección marítima	No
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o oficiales de protección de la instalación portuaria	Finalizada	Septiembre	Accra (Ghana)	Implantación mejorada de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Mejora de los conocimientos de los oficiales de protección de la instalación portuaria y los representantes de las autoridades designadas para desempeñar sus funciones de conformidad con las prescripciones de las medidas de protección marítima de la OMI.	Ghana	23			Protección marítima	No
Cursillo nacional sobre la autoevaluación de la protección de las instalaciones portuarias en virtud del Código PBIP	Finalizada	Septiembre	Aqaba (Jordania)	Se fortaleció la capacidad técnica de los oficiales de las autoridades designadas y los oficiales y gestores de protección portuaria, en lo que respecta al incremento de la protección marítima mediante la realización de autoevaluaciones, de conformidad con las disposiciones aplicables del Código PBIP y las orientaciones pertinentes de la OMI.	Jordania	22			Protección marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o oficiales de protección de la instalación portuaria	Finalizada	Agosto	Mombasa (Kenya)	Implantación mejorada de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Mejora de los conocimientos de los oficiales de protección de la instalación portuaria y los representantes de las autoridades designadas para desempeñar sus funciones de conformidad con las prescripciones de las medidas de protección marítima de la OMI.	Kenya	24			Protección marítima	No
Cursillo nacional sobre la autoevaluación de la protección de las instalaciones portuarias en virtud del Código PBIP	Finalizada	Octubre	Mombasa (Kenya)	Implantación mejorada de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Mejora de los conocimientos de los oficiales de protección de la instalación portuaria y los representantes de las autoridades designadas para desempeñar sus funciones de conformidad con las prescripciones de las medidas de protección marítima de la OMI.	Kenya	22			Protección marítima	No
Cursillo de la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente sobre los cursos modelo 3.20, 3.21 y 3.23 de la OMI y la Guía sobre protección marítima y el Código PBIP.	Finalizada	Octubre	Génova (Italia)	La OMI facilitó la lectura de las ponencias. Se brindó a los participantes un mejor entendimiento de las amenazas/riesgos, las evaluaciones de la protección y los planes de protección de las instalaciones portuarias, y las medidas pertinentes destinadas a mejorar la protección de las instalaciones portuarias ante las amenazas que plantean los actos ilícitos intencionados.					Protección marítima	No
Cursillo nacional sobre la autoevaluación de la protección de las instalaciones portuarias en virtud del Código PBIP	Finalizada	Octubre	Doha (Qatar)	Implantación mejorada de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Mejora de los conocimientos de los oficiales de protección de la instalación portuaria y los representantes de las autoridades designadas para desempeñar sus	Qatar	44			Protección marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				funciones de conformidad con las prescripciones de las medidas de protección marítima de la OMI.						
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o oficiales de protección de la instalación portuaria	Finalizada	Agosto	Mahé (Seychelles)	Implantación mejorada de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Mejora de los conocimientos de los oficiales de protección de la instalación portuaria y los representantes de las autoridades designadas para desempeñar sus funciones de conformidad con las prescripciones de las medidas de protección marítima de la OMI.	Seychelles	26			Protección marítima	No
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o oficiales de protección de la instalación portuaria	Finalizada	Octubre	Malé (Maldivas)	Implantación mejorada de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Mejora de los conocimientos de los oficiales de protección de la instalación portuaria y los representantes de las autoridades designadas para desempeñar sus funciones de conformidad con las prescripciones de las medidas de protección marítima de la OMI.	Maldivas	36			Protección marítima	No
Participación de la OMI en la formación impartida en el SAFEMED IV de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) sobre la protección de las instalaciones portuarias.	Finalizada	Noviembre	Lisboa (Portugal)	Se brindó a los participantes un mejor entendimiento de las amenazas/riesgos, las evaluaciones de la protección y los planes de protección de las instalaciones portuarias, y las medidas pertinentes destinadas a mejorar la protección de las instalaciones portuarias ante las amenazas que plantean los actos ilícitos intencionados.					Protección marítima	No
Misión de evaluación de necesidades	Finalizada	Septiembre	Lomé (Togo)	Se evaluaron y determinaron las necesidades concretas relativas a las obligaciones que figuran en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y en el Código PBIP y las lagunas persistentes relativas a la legislación y la organización	Togo				Protección marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				nacional, así como los aspectos operacionales y relativos a la protección física.						
Apoyo al Centro de coordinación interregional (ICC)	Finalizada	Diciembre	Yaundé (Camerún)	Constitución de una red nacional de puntos de contacto para cuestiones relativas a la protección marítima, la comunicación eficaz entre las partes interesadas y los asociados, y elaboración una estrategia de implantación del programa del ICC.	Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Camerún, República Centroafricana, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mali, Mauritania, Níger, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona,				Protección marítima	No
Programa de protección marítima y portuaria - Instituto de gestión internacional Galileo	Finalizada	Julio	Nahalal (Israel)	Se patrocinó la participación de mujeres en el Diploma en protección marítima y portuaria.	Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Fiji, Filipinas, Kenya, Kiribati, Liberia, Nigeria, Papua Nueva Guinea, República Unida de Tanzania, Saint Kitts y Nevis, Sudáfrica, Suriname	21			Protección marítima	No
Materiales y publicaciones en apoyo a la creación de capacidad de protección marítima	Finalizada	Diciembre	Múltiple	Guía sobre protección marítima de la OMI y el Código PBIP, así como materiales y publicaciones conexos provistos para diversas actividades.					Protección marítima	No
Programa del Código de conducta de Djibouti										
Participación en reuniones relativas a la implantación del Código de conducta de Djibouti	Finalizada	Diciembre	Múltiple, Kenya	Se apoyó la implantación del Código de conducta de Djibouti. Fomento de las medidas de protección marítima de la OMI. Coordinación y respuesta internacional mejoradas.	Comoras, Djibouti, Egipto, Eritrea, Etiopía, Kenya, Kuwait, Madagascar, Mauricio, Mozambique, Omán, Reunión, Arabia Saudita, Seychelles, Somalia, Sudán, Emiratos Árabes Unidos, República				Protección marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Unida de Tanzania, Yemen					
Cutlass Express 19.2	Finalizada	Febrero	Maputo (Mozambique)	16 funcionarios nacionales se beneficiaron del ejercicio de simulación basado en hipótesis destinado a mejorar la cooperación entre organismos y todo el enfoque gubernamental al abordar los retos para la protección marítima.	Mozambique	16		1	Protección marítima	No
Formación nacional en VBSS (visita, embarco, registro y decomiso) - Kenya	Finalizada	Febrero	Mombasa (Kenya)	Se impartieron conocimientos y aptitudes sobre procedimientos para el embarco y registro eficaz de un buque de interés.	Kenya	30		4	Protección marítima	No
Formación regional en la lucha contra la desprotección en el ámbito marítimo	Finalizada	Marzo	Yeda (Arabia Saudita)	Se impartieron conocimientos sobre las mejores prácticas para lograr una mejor protección marítima.	Bahrein, Cabo Verde, Comoras, Djibouti, Egipto, Etiopía, Ghana, India, Jordania, Kenya, Madagascar, Maldivas, Mauricio, Mozambique, Myanmar, Omán, Arabia Saudita, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Sri Lanka, Sudán, República Unida de Tanzania, Yemen	30		2	Protección marítima	No
Reunión de alto nivel del Código de conducta de Djibouti sobre cómo abordar los desafíos para la protección marítima a través de la cooperación regional	Finalizada	Abril	Yeda (Arabia Saudita)	Enhanced regional cooperation and coordination	Comoras, Dinamarca, Djibouti, Etiopía, Francia, Jordania, Kenya, Madagascar, Maldivas, Mauricio, Mozambique, Omán, Arabia Saudita, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Sudán, Emiratos Árabes Unidos, República Unida de Tanzania, Reino Unido, Estados Unidos, Yemen			72	Protección marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
22ª reunión plenaria del GCPCS	Finalizada	Junio	Port Louis (Mauricio)	Se mejoró la coordinación y cooperación regionales.					Protección marítima	No
Cursillo nacional sobre las funciones de los servicios guardacostas, Kenya	Finalizada	Junio	Mombasa (Kenya)	Se elaboró una metodología sobre cómo cumplir eficazmente las funciones de guardacostas y apoyar la protección marítima en Kenya.	Kenya	15		3	Protección marítima	No
Formación regional en la lucha contra la desprotección en el ámbito marítimo	Finalizada	Julio	Yeda (Arabia Saudita)	Se formó a un conjunto de instructores regionales para que impartan cursos sobre protección marítima en sus países respectivos.	Bahrein, Bangladesh, Comoras, Djibouti, Egipto, Etiopía, Jordania, Kenya, Madagascar, Maldivas, Mauricio, Mozambique, Omán, Arabia Saudita, Seychelles, Sudán, República Unida de Tanzania, Yemen	26		3	Protección marítima	No
Evento final de planificación del Cutlass Express 19.2	Finalizada	Agosto	Port Louis (Mauricio)	Se mejoró la coordinación y cooperación regionales - se ultimó la planificación para llevar a cabo el ejercicio CE19.2	Canadá, Comoras, Djibouti, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, Arabia Saudita, Seychelles, República Unida de Tanzania, Estados Unidos			79	Protección marítima	No
Formación nacional de operadores - Centro de intercambio de información marítima de Yeda	Finalizada	Septiembre	Yeda (Arabia Saudita)	Se mejoró la preparación del Centro de intercambio de información recién establecido.	Arabia Saudita	15			Protección marítima	No
Curso de formación regional para instructores en la lucha contra la desprotección en el ámbito marítimo	Finalizada	Septiembre	Djibouti (Djibouti)	Se contribuyó a la formación de un conjunto de instructores regionales para que impartan cursos sobre protección marítima en sus países respectivos.	Comoras, Djibouti, Etiopía, Jordania, Kenya, Madagascar, Maldivas, Mauricio, Mozambique, Arabia Saudita, Sudán, República Unida de Tanzania, Yemen	17		2	Protección marítima	No
Reunión extraordinaria del Grupo de trabajo de coordinación de la creación de capacidad regional y el Comité de coordinación regional de Djibouti (DRCC)	Finalizada	Octubre	Djibouti (Djibouti)	Se acordaron propuestas para el marco de gobernanza del Código de conducta de Djibouti (Enmienda de Yeda).	Djibouti, Francia, Italia, Kenya, Madagascar, Arabia Saudita, Seychelles, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, República Unida de Tanzania,			29	Protección marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Estados Unidos, Yemen					
Formación regional en la lucha contra la desprotección en el ámbito marítimo (nivel avanzado)	Finalizada	Abril	Doraleh (Djibouti)	Se impartieron conocimientos para mejorar la protección marítima en la región	Djibouti, Etiopía, Jordania, Kenya, Madagascar, Maldivas, Somalia, Sudáfrica, Sudán, Yemen	14			Protección marítima	No
Cursillo regional sobre las mejores prácticas para compartir información y elaborar procedimientos comunes de funcionamiento normalizado	Finalizada	Marzo	Doraleh (Djibouti)	Se llegó a un acuerdo respecto de las prioridades que deberán implantarse a nivel nacional. Recomendaciones concretas para la próxima reunión de alto nivel del Código de conducta de Djibouti (Enmienda de Yeda) (DCoC)(JA)).	Comoras, Djibouti, Etiopía, Francia, Kenya, Maldivas, Arabia Saudita, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Sudán del Sur, Emiratos Árabes Unidos, República Unida de Tanzania, Yemen	25		2	Protección marítima	No
Reunión regional sobre coordinación de la creación de capacidad para mejorar la protección marítima en el Océano Índico occidental y el Golfo de Adén, y foro de donantes	Finalizada	Noviembre	Mombasa (Kenya)	Se elaboró y acordó un nuevo marco de gobernanza para el DCoC(JA)	Canadá, Comoras, Dinamarca, Djibouti, Etiopía, Francia, Jordania, Kenya, Madagascar, Mozambique, Arabia Saudita, Seychelles, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, República Unida de Tanzania, Estados Unidos, Yemen			45	Protección marítima	No
Programa de protección marítima para África occidental y central										
Participación en reuniones relativas a la protección marítima en África occidental y central	Finalizada	Diciembre	Bélgica; Ghana; Nigeria	Fomento de las medidas de protección marítima de la OMI. Coordinación y respuesta internacional mejoradas.					Protección marítima	No
Proyecto de la OMI y la UNODC sobre la estrategia de protección marítima de Nigeria	Aplazada		Lagos (Nigeria)						No se aplica	
Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)										
Cursillo regional sobre la auditoría	Finalizada	Marzo	Singapur	Se asesoró a los participantes respecto de la estructura y los mecanismos necesarios para mejorar la capacidad, las	Comoras, Japón, Maldivas, Islas Marshall, Nueva Zelanda,	23			Auditorías de los Estados Miembros	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				posibilidades y la efectividad de la implantación y la ejecución del cumplimiento de las disposiciones de los instrumentos obligatorios de la OMI y el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI y se facilitaron orientaciones sobre la preparación y la implantación efectiva de los planes de medidas correctivas.	Pakistán, Palau, República de Corea, Singapur, Islas Salomón, Tonga, Tuvalu, Viet Nam					
Curso de formación para auditores jefes	Finalizada	Octubre	Londres (Reino Unido)	Se aseguró la ejecución armonizada de las auditorías mediante normas adecuadas en la realización de tareas relacionadas con un jefe de equipo de auditores.	Argentina, Australia, Bélgica, Brasil, Chile, Ecuador, Francia, Jamaica, Japón, Jordania, Líbano, Mauricio, Países Bajos, Panamá, Polonia, España, Sri Lanka, Túnez, Estados Unidos, Uruguay	13			Auditorías de los Estados Miembros	Sí
Curso de formación regional para auditores	Finalizada	Septiembre	Varna (Bulgaria)	Se amplió el conjunto de auditores de los Estados Miembros que pueden llevar a cabo auditorías. Se formó a los participantes en el modo de asistir a sus administraciones en la preparación para las auditorías mediante la realización de auditorías internas.	Albania, Azerbaiyán, Bulgaria, Croacia, Chequia, Estonia, Georgia, Hungría, Israel, Kazajistán, Letonia, Lituania, Montenegro, Polonia, Rumania, Federación de Rusia, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, Turkmenistán,	21			Auditorías de los Estados Miembros	No
Participación de observador	Finalizada	Junio	Turkmenbashi (Turkmenistán)	Un posible auditor participó como observador en la realización de auditorías y acumuló experiencia práctica.	Kazajistán	1			Auditorías de los Estados Miembros	Sí
Cursillo nacional sobre la auditoría	Finalizada	Mayo	Yaundé (Camerún)	Se proporcionaron conocimientos avanzados a administradores marítimos sobre el marco y los procedimientos de las auditorías, sus normas y las actividades a posteriori. Se asesoró a la Administración marítima sobre la estructura y los mecanismos	Camerún	27			Auditorías de los Estados Miembros	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				necesarios para mejorar su capacidad y la efectividad en la implantación y la ejecución del cumplimiento de los instrumentos de la OMI y en el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (Código III), como preparación de cara a la auditoría en el marco del IMSAS, prevista para abril de 2020.						
Elaboración de un curso de formación en línea para auditores	Cancelada		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Cursillo nacional sobre la auditoría	Finalizada	Junio	Pyongyang (República Popular Democrática de Corea)	Se proporcionaron conocimientos avanzados a administradores marítimos sobre el marco y los procedimientos de las auditorías, sus normas y las actividades a posteriori. Se asesoró a la Administración marítima sobre la estructura y los mecanismos necesarios para mejorar su capacidad y la efectividad en la implantación y la ejecución del cumplimiento de los instrumentos de la OMI y en el Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (Código III), como preparación de cara a la auditoría en el marco del IMSAS, prevista para abril de 2020.	República Popular Democrática de Corea	24			Auditorías de los Estados Miembros	No
Programa de Implantación eficaz y cumplimiento de las medidas de eficiencia energética para los buques										
Cursillo regional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL, y el sistema de la OMI de recopilación de datos sobre el consumo de combustible, Asia sudoriental	Finalizada	Junio	Bangkok (Tailandia)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL, incluido el sistema de la OMI de recopilación de datos sobre el consumo de combustible de los buques; se inició en los países el proceso de ratificación, implantación y/o ejecución del cumplimiento del Anexo VI del Convenio MARPOL.	Brunei Darussalam, Camboya, Indonesia, Myanmar, Filipinas, Sri Lanka, Tailandia, Viet Nam	35			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo regional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL, y el sistema de la OMI de recopilación de datos sobre el consumo de combustible, países de la ROGRAM	Finalizada	Octubre	Viña del Mar (Chile)	Se mejoraron la sensibilización, conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL, en especial, la entrada en vigor del límite mundial del contenido de azufre del 0,50 %, el EEDI y el sistema de la OMI de recopilación de datos sobre el consumo de combustible de los buques, así como la estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes del transporte marítimo.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Uruguay, Venezuela	29			Protección del medio marino	Sí
Traducción al francés de materiales de formación para impartir cursos de formación sobre la implantación eficaz del Anexo VI del Convenio MARPOL	Finalizada	Diciembre	Múltiple	Se tradujeron al francés de materiales de formación para impartir cursos de formación sobre la implantación eficaz del Anexo VI del Convenio MARPOL en países francófonos.					Protección del medio marino	Sí
Programa de cursos modelo										
Elaboración de cursos modelo de la OMI nuevos	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se validaron los Cursos modelo sobre formación básica respecto de buques regidos por el Código IGF y formación avanzada respecto de buques regidos por el Código IGF. Se inició la elaboración de cursos modelo sobre gestión de los recursos de la cámara de máquinas y de formación sobre la seguridad de los pasajeros y de la carga y sobre la integridad del casco.					Seguridad marítima	No
Revisión de cursos modelo de la OMI existentes	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se inició la revisión de cursos modelo sobre: "Gestión de los recursos del puente" (1.22); "Formación avanzada en la lucha contra incendios" (2.03); "Formación en sensibilización sobre protección para todo el personal de la instalación portuaria" (3.25); "Formación en materia de					Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				protección para marinos que tengan asignadas tareas de protección" (3.26); y "Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar" (3.27).						
Elaboración y publicación de cursos modelo de la OMI	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se tradujeron al español dos cursos modelo: "Formación básica para los buques que operen en aguas polares" (7.11) y "Formación avanzada para los buques que operen en aguas polares" (7.12). Se publicaron los siguientes cursos modelo: "Navegación con radar a nivel de gestión" (1.08); "Suficiencia en técnicas de supervivencia personal" (1.19); "Sistema de identificación automática (SIA)" (1.34); "Simulador de la manipulación de la carga y el lastre de los buques tanque para el transporte de gas natural licuado (GNL)" (1.36); "Formación en gestión de emergencias y comportamiento humano en los buques de pasaje" (1.42); "Formación básica para los buques regidos por el Código IGF" (7.13); "Formación avanzada para los buques regidos por el Código IGF" (7.14) y "Marinero de primera electrotécnico" (7.15)					Seguridad marítima	No
Participación de la OMI en actividades relativas a la elaboración y revisión de cursos modelo de la OMI	Finalizada	Diciembre	Múltiple	Participación de la OMI en dos misiones vinculadas al programa de cursos modelo.					Seguridad marítima	No
Programa de fomento del Protocolo de Londres										
Determinación y remoción de barreras para que los países consigan dar cumplimiento a los acuerdos sobre vertidos en los océanos	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Mayor sensibilización y apoyo a los países en desarrollo en relación con la adhesión al Protocolo de Londres y su implantación.					Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo práctico mundial sobre técnicas de supervisión y evaluación	Finalizada	Marzo	Vancouver (Canadá)	Los participantes adquirieron experiencia directa y práctica sobre la manera de implantar el anexo 2 del Protocolo de Londres en relación con la evaluación de desechos u otras materias que pueden considerarse para su vertimiento en el mar, a través del trabajo sobre el terreno y estudios de casos desde el laboratorio.	Chile, Guatemala, Guinea, República Islámica del Irán, Palau, Perú, Filipinas, Sudáfrica, Tailandia, Togo	12			Protección del medio marino	No
Cursillo regional sobre la implantación del Protocolo de Londres en Asia meridional	Finalizada	Julio	Dhaka (Bangladesh)	Se mejoró la sensibilización y el entendimiento de los participantes acerca del Protocolo de Londres. Una serie de países participantes manifestaron su interés por la celebración de un cursillo nacional de seguimiento sobre el Protocolo de Londres.	Afganistán, Bangladesh, India, Maldivas, Pakistán, Sri Lanka			15	Protección del medio marino	No
Participación de la OMI en conferencias, seminarios y cursillos	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Participación en conferencias, seminarios y cursillos selectos. Se mejoró la sensibilización y comprensión del Protocolo de Londres y sus enmiendas relativas al cambio climático. Se determinaron oportunidades de cooperar en el futuro.					Protección del medio marino	No
Apoyo a la continuación de la labor del Grupo de trabajo 41 del GESAMP	Finalizada	Marzo	Londres (Reino Unido)	Se aumentó la comprensión y se fomentaron los conocimientos sobre el lugar de las ciencias sociales en la capacidad para contribuir a la labor del Grupo de trabajo del GESAMP, y en qué aspectos hay carencia de conocimientos.					Protección del medio marino	No
Programa de apoyo a la respuesta a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y la Economía Azul										
Participación de la OMI en las reuniones y las actividades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas sobre la implantación y la armonización de los ODS	Finalizada	Noviembre	Sede de la OMI, Londres (Reino Unido)	Participación de la OMI en eventos de creación de capacidad para fomentar los ODS de las Naciones Unidas y el vínculo entre la labor de la OMI (en particular el PICT) y los ODS. Se celebraron eventos de sensibilización en paralelo a Nor-Shipping 2019 para normalizar la cuestión del género y fomentar la	Bélgica, Etiopía, India, Kenya, Suecia, Estados Unidos			7	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
				inclusión y el equilibrio entre géneros en la economía azul de África. Se patrocinó la participación de ponentes en los eventos paralelos de Nor-Shipping.						
Material promocional relacionado con los	Finalizada	Diciembre	Sede de la OMI, Londres (Reino Unido)	Se elaboró material promocional para fomentar los ODS de las Naciones Unidas y el vínculo entre el PICT y los ODS.					Sector marítimo en general	Sí
Programa de apoyo a la implantación de los aspectos de cooperación técnica del Plan estratégico de la OMI 2018-2023										
Elaboración de una estrategia a largo plazo sobre el examen y la reforma de la cooperación técnica de la OMI	Cancelada		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Apoyo a la participación de países en desarrollo en la Conferencia ministerial para promover la ratificación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 y evitar la proliferación de la pesca INDNR	Finalizada	Octubre	Torremolinos (España)	Se financió la asistencia de funcionarios de países en desarrollo a la Conferencia ministerial para promover la ratificación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 y evitar la proliferación de la pesca INDNR.	Afganistán, Albania, Argelia, Andorra, Angola, Anguilla, Antigua y Barbuda, Argentina, Armenia, Aruba, Australia, Austria, Azerbaiyán, Bahamas, Bahrein, Bangladesh, Barbados, Belarús, Bélgica, Belice, Benin, Bermudas, Bhután, Bolivia, Botswana, Brasil, Brunei Darussalam, Bulgaria, Burkina Faso, Burundi, Cabo Verde, Camerún, Canadá, República Centroafricana, Chile, China, Colombia, Congo, Islas Cook, Costa Rica, Cuba, Curaçao, Chipre, Chequia, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Dinamarca, Djibouti, Dominica, República Dominicana,			178	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países y territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios encargados de la estrategia	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Ecuador, Egipto, Eritrea, Estonia, Etiopía, Fiji, Finlandia, Alemania, Samoa, España, Suiza, Territorio de la Isla Christmas, Emiratos Árabes Unidos					